

TECHNISCHE INFO

FORD

○ Fahrzeugtyp

Ford Transit, ('00), 2,0l, ABFA, 74kw (100 PS), bei 4000 1/min, Baujahr 2000-2006

○ Betroffene Fahrzeuge

Langer Radstand mit Zwillingsbereifung, produziert vom 08/04/02-14/07/02
(Produktionscode:2T-2M)

● PROBLEM

Bei ca. 90km/h ist ein Bremsruckeln zu spüren.

○ Ursache des Problems

Die Anlagefläche der Hinterradfelgen ist nicht eben, bzw. parallel.
Die hinteren Bremstrommeln sind verbogen.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, zuerst eine Probefahrt durchzuführen, um festzustellen ob das Ruckeln an den Vorder- oder Hinterrädern auftritt. Dann ist die bereits vorhandene Felgenversion des Fahrzeugs zu prüfen. Die werkseitig geänderte Version weist die Prägung VYC15-GA an der Radfelge auf. Sofern dies nicht der Fall ist, sind die hinteren Felgen und Bremstrommeln, einschließlich Reserverad, zu erneuern.

○ Ersatzteile

Radfelge: Ersatzteilnummer: 1217314
Bremstrommel: Ersatzteilnummer: 4078770

○ Fahrzeugtyp

Ford Transit

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle mit Hinterradantrieb, die von 1992-2001 produziert wurden, sowie alle Modelle mit Vorderantrieb die von 2000-2004 produziert wurden. Bei allen genannten Modellen sind hinten 10-/11-Zoll-Bremstrommeln verbaut.

● PROBLEM

Es ist möglich, dass es nach längerer Standzeit des Fahrzeugs beim ersten Bremsen zum Blockieren der Hinterradbremse kommt.

○ Ursache des Problems

Es tritt Korrosion und Oxidation zwischen Bremsbelägen und Bremstrommeln auf.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, zuerst den Bremskraftverteiler auf korrekte Einstellung zu prüfen. (Siehe dazu technische Angaben des Fahrzeugherstellers). Bauen Sie dann die hinteren Bremstrommeln aus und nehmen Sie die auflaufenden Bremsbacken heraus. Dann den Bremsbelag aufräuen und neu anfasen.

TECHNISCHE INFO

FORD

○ Fahrzeugtyp

Ford Mondeo, ('00), 2,0l, CJBA/B, 107kw (145 PS), bei 6000 1/min, R-Cat, Baujahr 2000-2007

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle, die bis zum 27/05/02 (Produktionscode: 2J) produziert wurden.

● PROBLEM

Es gehen Quietschgeräusche von den Hinterradbremsten aus und kommt zu übermäßigem Bremsverschleiß. Zudem tritt eine starke Geruchsbildung von den Hinterradbremsten auf.

○ Ursache des Problems

Die hinteren Bremsklötze hängen fest.

○ Fehlerbeseitigung

Bauen Sie die hinteren Bremsklötze und Trägerplatten aus. Reinigen Sie die Auflageflächen der Bremsklötze zuerst und bestreichen Sie die Auflagefläche dann mit Silikonfett.

Achten Sie in jedem Fall darauf, keine Kupferpaste zu verwenden!

○ Ersatzteile

Reparatur-Kit für Bremsklötze

Kombi: Ersatzteilnummer: 1219892

Limousine: Ersatzteilnummer: 1219894

Silikonfett: Ersatzteilnummer: 1040000

○ Fahrzeugtyp

Ford Mondeo, ('00), 2,0l, CJBA/B, 107kw (145 PS), bei 6000 1/min, R-Cat, Baujahr 2000-2007

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle, die bis zum 06/05/02 (Produktionscode: 2U) produziert wurden.

● PROBLEM

Es tritt ein übermäßiger Hebelweg der Handbremse auf.

○ Ursache des Problems

Innerhalb der Handbremse sind Bauteile verschlissen.

○ Fehlerbeseitigung

Bauen Sie zunächst die Bodenkonsole aus. Achten Sie dabei darauf, dass die Handbremse völlig gelöst ist. Biegen Sie die Schraubenfeder der Nachstellautomatik 2 mm vom Anschlag weg. Ziehen Sie die Handbremse 2 Rasten an. Setzen Sie den Clip auf Anschlag, sodass der Bogen nach oben weist. Lösen Sie die Handbremse. Ziehen Sie die Handbremse 1 Raste an. Messen Sie dann den Seilzugweg:

Modelle, die bis 01/07/01 hergestellt wurden: 11,5-13,5 mm

Modelle, die ab 01/07/01 hergestellt wurden: 8,5- 10,5 mm

○ Ersatzteile

Clip: Ersatzteilnummer: 1207938

TECHNISCHE INFO FORD

○ Fahrzeugtyp

Ford Galaxy, ('06), TYP WA6, 2,0l, QXWB, 103kw (143 PS), bei 4500 1/min, Baujahr 2006-2010

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle.

● PROBLEM

Aufleuchten der ABS-Warnleuchte.

Es sind Fehlercodes bezüglich des vorderen ABS-Raddrehzahlsensors abgelegt.

○ Ursache des Problems

Der Kabelbaum der vorderen Raddrehzahlsensoren ist beschädigt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, den Kabelbaum der vorderen ABS-Raddrehzahlsensoren auf Beschädigungen zu überprüfen. Tauschen Sie diesen aus, oder reparieren Sie ihn, wenn möglich.

○ Fahrzeugtyp

Ford Galaxy, ('06), TYP WA6, 2,0l TDCi

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle mit 2,0l TDCi (Dieselmotor), die zwischen 11/08 und 03/09 hergestellt wurden.

● PROBLEM

Es tritt ein Verlust der Bremskraftunterstützung, bei Bremsbetätigung in der Motorwarmlaufphase, auf. Zudem gibt es einen Bremskraftverlust und das Bremspedal ist schwergängig.

○ Ursache des Problems

Das Rückschlagventil in der Bremskraftverstärker-Unterpumpe ist defekt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, eine geänderte Bremskraftverstärker- Unterdruckpumpe einzubauen.

○ Fahrzeugtyp

Ford Galaxy, ('95), TYP WGR, 1,9l TDI, AFN

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle mit 1,9l TDI (Dieselmotor), die zwischen 1999 und 2000 hergestellt wurden.

● PROBLEM

Die Vorglühkondrollleuchte blinkt im Fahrbetrieb.

○ Ursache des Problems

Der Bremspedalstellungsschalter ist defekt oder falsch eingestellt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, entweder den Bremspedalstellungsschalter einzustellen, oder ihn auf Funktion prüfen und gegebenenfalls erneuern.

TECHNISCHE INFO

FORD

○ Fahrzeugtyp

Ford Galaxy, ('95), TYP WGR, 1,9l TDI, AFN, 81kw (110 PS), bei 4150 1/min, Baujahr 1997-2000

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle.

● PROBLEM

Die Vorglühkontrollleuchte blinkt im Fahrbetrieb.

○ Ursache des Problems

Der Bremspedalstellungsschalter ist falsch eingestellt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, die Einstellung des Bremspedalstellungsschalters mit einem Diagnosegerät zu prüfen.

○ Fahrzeugtyp

Ford

○ Betroffene Fahrzeuge

Ford Ka, 05/96-09/99 (Produktionscode: TC-XJ)
Ford Fiesta 06/95-09/99 (Produktionscode: SY-XJ)
Ford Puma 03/97-09/99 (Produktionscode: VM-XJ)

● PROBLEM

Die Hinterradbremse klemmen. Es tritt eine übermäßige Geräuschentwicklung an den Hinterradbremse auf. Die Hinterradbremse schleifen nach dem Losfahren.

○ Ursache des Problems

Durch den Radbremszylinder ist Wasser in die Hinterradbremse eingetreten.

○ Fehlerbeseitigung

Bauen Sie zunächst die Radnabe und die Bremstrommel aus.
Achten Sie darauf, die Bremstrommel nicht durch Lösen der Radnabe auszubauen.
Setzen Sie den Dichtring am Ende des Radbremszylinders ein, ohne die Bremsbacken auszubauen. Drehen Sie die geänderten Schrauben des Radbremszylinders ein und ziehen Sie diese fest, im Anzugsdrehmoment 13 Nm.
Achten Sie darauf, die Bremsleitungen nicht zu öffnen oder abzubauen.

○ Ersatzteile

Dichtring: Ersatzteilnummer: 1484848

TECHNISCHE INFO FORD

○ Fahrzeugtyp

Ford Focus, ('98), 1,8l, EYDC, 85kw (115 PS), bei 5750 1/min, R-Cat, Baujahr 1998-2005

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle mit Trommelbremsen hinten, die zwischen 08/98 und 06/00 (Produktionscode: WP-YK) produziert wurden.

● PROBLEM

Bei Schrittgeschwindigkeit gehen Quietschgeräusche von den Hinterradbremsten aus.

○ Ursache des Problems

Die Berührung von Bremsbelag und Bremstrommel führt zu Vibrationen. Die Schmierung der Bremsbacken auf der Trägerplatte ist unzureichend.

○ Fehlerbeseitigung

Achten Sie darauf die Bremstrommeln nicht durch Lösen der Radmutter auszubauen!

Ziehen Sie den Stecker des Raddrehzahlsensors nicht ab. Entfernen Sie die Clips des Sensorkabelbaums. Drehen Sie die Schrauben des Achszapfens heraus.

Bauen Sie den Achszapfen, die Bremstrommeln und den ABS-Raddrehzahlsensor aus. Achten Sie beim Einbau darauf, dass der Kabelbaum durch den Achsschenkel verläuft.

ACHTUNG: Falsches Verlegen kann zur Beschädigung der einzelnen Teile führen!

Verbauen Sie geänderte Bremsbacken mit reibungsärmeren Belägen. Schmieren Sie die Aufnahmepunkte der Bremsbacken auf der Trägerplatte.

Ziehen Sie die Schrauben des Achszapfens im Drehmoment 66Nm an.

○ Ersatzteile

Bremsbacken: Ersatzteilnummer: 1126158

○ Fahrzeugtyp

Ford Focus, ('98), 1,8l, EYDC, 85kw (115 PS), bei 5750 1/min, R-Cat, Baujahr 1998-2005

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle mit Trommelbremsen hinten und ABS.

● PROBLEM

Der Raddrehzahlsensor ist beschädigt.

○ Ursache des Problems

Die hinteren Bremstrommeln wurden falsch ausgebaut.

○ Fehlerbeseitigung

Achten Sie darauf die Bremstrommeln nicht durch Lösen der Radmutter auszubauen!

Ziehen Sie den Stecker des Raddrehzahlsensors nicht ab. Entfernen Sie die Clips des Sensorkabelbaums. Drehen Sie die Schrauben des Achszapfens heraus.

Bauen Sie den Achszapfen, die Bremstrommeln und den ABS-Raddrehzahlsensor aus. Achten Sie beim Einbau darauf, dass der Kabelbaum durch den Achsschenkel verläuft.

ACHTUNG: Falsches Verlegen kann zur Beschädigung der einzelnen Teile führen!

Ziehen Sie die Schrauben des Achszapfens im Drehmoment 66Nm an.

TECHNISCHE INFO FORD

○ Fahrzeugtyp

Ford Focus, ('98), 1,8l, EYDC, 85kw (115 PS), bei 5750 1/min, R-Cat, Baujahr 1998-2005

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle, die bis zum 30/06/01 (Produktionscode: 1R) produziert wurden.

● PROBLEM

Es gehen Schleifgeräusche von den Hinterrädern aus.

Es treten Schütteln von den Hinterrädern, oder Vibrationen von der Hinterachse ausgehend, auf.

Sporadisches Aufblinken der ABS-Warnleuchte.

○ Ursache des Problems

Das Hinterradlager ist beschädigt, aufgrund von Feuchtigkeitseintritt an der Innenseite des Achsschenkels. Die Lagerauflflächen sind beschädigt.

○ Fehlerbeseitigung

Achten Sie darauf die Bremstrommeln nicht durch Lösen der Radmuttern auszubauen!

Ziehen Sie den Stecker des Raddrehzahlsensors nicht ab. Entfernen Sie die Clips des Sensorkabelbaums. Drehen Sie die Schrauben des Achszapfens heraus. Bauen Sie den Achszapfen, die Bremstrommeln und den ABS-Raddrehzahlsensor aus. Achten Sie beim Einbau darauf, dass der Kabelbaum durch den Achsschenkel verläuft.

ACHTUNG: Falsches Verlegen kann zur Beschädigung der einzelnen Teile führen!

Verbauen Sie den Hinterradlager Reparatur-Kit. Ziehen Sie die Schrauben des Achszapfens im Drehmoment 66Nm an.

An Fahrzeugen mit Bremsscheiben muss der Achsschenkel erneuert werden.

○ Ersatzteile

Reparatur-Kit für Radlager

Trommelbremsen (ohne ABS): Ersatzteilnummer: 1212541

Trommelbremsen (mit ABS): Ersatzteilnummer: 1212546

Scheibenbremse links: Ersatzteilnummer: 1212547

Scheibenbremse rechts: Ersatzteilnummer: 1212548

Dichtring mit Schutzkappe (falls erforderlich): Ersatzteilnummer: 1203422

Dichtringträger (falls erforderlich): Ersatzteilnummer: 1212557

Achszapfen Trommelbremsen (ohne ABS) (falls erforderlich):

Ersatzteilnummer: 4186875

Achszapfen Trommelbremsen (mit ABS) (falls erforderlich):

Ersatzteilnummer: 4186876

TECHNISCHE INFO FORD TRANSIT

○ Betroffene Fahrzeuge

Ford Transit 92, 95, 2000.5 Transit (Hinterradantrieb) und 2001 Transit (Vorderradantrieb) mit 10" und 12" Hinterradbremse.

● PROBLEM

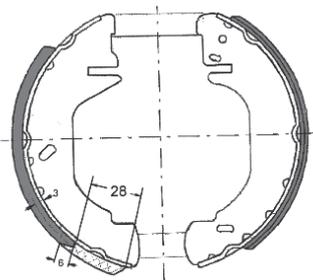
Beim ersten Bremsen nach längerer Standzeit bei nasskaltem Wetter, kann es zu einem frühzeitigen Blockieren der Hinterradbremse kommen.

○ Ursache des Problems

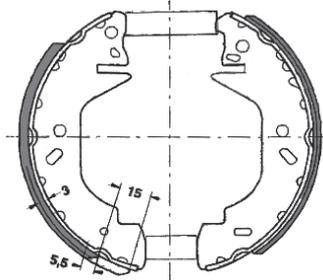
Dies tritt aufgrund von Korrosion/ Oxidation zwischen den Bremsbelägen und den Bremstrommeln auf.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, die Einstellung des Bremsdruckreglers zu prüfen und ggf. zu korrigieren; Hintere Bremsbacken aus- und einbauen (auf beiden Seiten) und auflaufende Bremsbeläge nacharbeiten.



Nachbearbeitung der auflaufenden
Bremsbacke, 11 Zoll



Nachbearbeitung der auflaufenden
Bremsbacke, 10 Zoll

TECHNISCHE INFO

FORD TRANSIT

Ford Sierra und Scorpio

Ab März 1990 wurde der Schiebeseitz der Lagerinnenringe auf der Nabe durch einen Presssitz ersetzt. Das hat zur Folge, dass die Schwenklager nur noch als komplette Einheit, inklusive Radlager und Nabe, geliefert werden. Nur noch diese Ausführung verwenden.

Ford Galaxy

Baucode TT gebaut bis einschl. 12/96 „Bremsenrubbeln“

Bei Beanstandung können übermäßiges Axialspiel der Radnabe, Bremsscheiben oder verschlissene Querlenkerbuchsen die Ursache sein. Teile nach Prüfung gemäß Ford TSI 88/1997 v. 12.02.98 inkl. Pendelstützen tauschen.

○ Fahrzeugtyp

Ford Focus, ('04/'08), Baujahr 2004-2011

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle mit 2,0l-Dieselmotor die zwischen 11/08 und 03/09 produziert wurden.

● PROBLEM

Verlust der Bremskraftunterstützung bei Bremsbetätigung in der Motorwarmlaufphase.
Verlust der Bremsleistung sowie ein schwergängiges Bremspedal.

○ Ursache des Problems

Das Rückschlagventil in der Bremskraftverstärker-Unterdruckpumpe ist defekt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, eine geänderte Bremskraftverstärker-Unterpumpe einzubauen.

○ Fahrzeugtyp

Ford Mondeo, ('07), Baujahr 2007-2010

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle.

● PROBLEM

Aufleuchten der ABS-Warnleuchte. Es sind Fehlercodes bezüglich des vorderen ABS-Raddrehzahlsensors abgelegt.

○ Ursache des Problems

Der Kabelbaum der vorderen ABS-Raddrehzahlsensoren ist beschädigt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, der Kabelbaum der vorderen ABS-Raddrehzahlsensoren auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu reparieren oder zu erneuern.

TECHNISCHE INFO FORD

○ Fahrzeugtyp

Ford Mondeo, ('07), 2,0l, AZBC, 100 kW (136 PS) bei 4000 1/min, Baujahr 2007-2010

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle.

● PROBLEM

Aufleuchten der ABS-Warnleuchte. Es sind Fehlercodes bezüglich des vorderen ABS-Raddrehzahlsensors abgelegt.

○ Ursache des Problems

Der Kabelbaum der vorderen ABS-Raddrehzahlsensoren ist beschädigt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, der Kabelbaum der vorderen ABS-Raddrehzahlsensoren auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. zu reparieren oder zu erneuern.

○ Fahrzeugtyp

Ford Mondeo, ('07), 2,0l, AZBC, 100 kW (136 PS) bei 4000 1/min, Baujahr 2007-2010

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle mit 2,0l-Dieselmotor die vom 11/08 bis zum 03/09 produziert wurden.

● PROBLEM

Verlust der Bremskraftunterstützung bei Bremsbetätigung in der Motorwarmlaufphase. Verlust der Bremsleistung sowie ein schwergängiges Bremspedal.

○ Ursache des Problems

Das Rückschlagventil in der Bremskraftverstärker-Unterdruckpumpe ist defekt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, eine geänderte Bremskraftverstärker-Unterdruckpumpe einzubauen.

○ Fahrzeugtyp

Ford S-MAX, Baujahr 2010-2014

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle.

● PROBLEM

Aufleuchten der ABS-Warnleuchte.

○ Ursache des Problems

Der Kabelbaum der vorderen ABS-Raddrehzahlsensoren ist beschädigt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, den ABS-Raddrehzahlsensor auf Beschädigung zu prüfen und ggf. zu reparieren oder zu erneuern.

TECHNISCHE INFO FORD

○ Fahrzeugtyp

Ford S-MAX, 2,0l, AZWA, 96 kW (130 PS) bei 4500 1/min, Baujahr 2006-2010

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle.

● PROBLEM

Aufleuchten der ABS-Warnleuchte. Es sind Fehlercodes bezüglich des vorderen ABS-Raddrehzahlsensors abgelegt.

○ Ursache des Problems

Der Kabelbaum der vorderen ABS-Raddrehzahlsensoren ist beschädigt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, den ABS-Raddrehzahlsensor auf Beschädigung zu prüfen und ggf. zu reparieren oder zu erneuern.

○ Fahrzeugtyp

Ford S-MAX, 2,0l, AZWA, 96 kW (130 PS) bei 4500 1/min, Baujahr 2006-2010

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle mit 2,0l-Dieselmotor die von 11/08 bis 03/09 produziert wurden.

● PROBLEM

Verlust der Bremskraftunterstützung bei Bremsbetätigung in der Motorwarmlaufphase. Verlust der Bremsleistung sowie ein schwergängiges Bremspedal.

○ Ursache des Problems

Das Rückschlagventil in der Bremskraftverstärker-Unterdruckpumpe ist defekt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, eine geänderte Bremskraftverstärker-Unterdruckpumpe einzubauen.