

TECHNISCHE INFO

BMW

○ Fahrzeugtyp

BMW X5 (E53), 3,0i, 30 6D 2, 155kw (211 PS) bei 4000 1/min, Baujahr 2003-2007

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle.

● PROBLEM

Aufleuchten der ABS-Warnleuchte. Es ist/ sind Fehlercode(s) bezüglich des ABS-Raddrehzahlsensors abgelegt.

○ Ursache des Problems

Durch das Scheuern des Kabelbaums am Fahrwerksträger wurde ein Kurzschluss verursacht.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, den Kabelbaum auf Beschädigungen zu überprüfen und wenn nötig zu reparieren.

○ Fahrzeugtyp

BMW X5 (E70), 3,0 SI/ xDrive30i, N52 B30A, 200kw (272 PS) bei 6650 1/min, R-Cat, Baujahr 2006-2010

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle bis Baujahr August 2008.

● PROBLEM

Aufleuchten der EPB-Warnleuchte. Die Fehlercodes 600 D und 600 B sind abgelegt.

○ Ursache des Problems

Es liegt ein Softwarefehler im EPD-Steuergerät vor.

○ Fehlerbeseitigung

Um andere Störungsursachen ausschließen zu können, sollten weitere elektrische und mechanische Systemtests durchgeführt werden und relevante Bauteile geprüft werden. Sofern keine weiteren Fehlfunktionen feststellbar sind, wird empfohlen, das EPB-Steuergerät mit der aktualisierten Software zu programmieren. Kontaktieren Sie falls notwendig den Hersteller, da eine Aktualisierung bzw. ein Upgrade der Software erforderlich ist.

○ Fahrzeugtyp

BMW 7 Series (E65/66), 3,0 SI/ xDrive30i, N52 B30A, 190kw (258 PS) bei 6600 1/min, R-Cat, Baujahr 2005-2008

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle.

● PROBLEM

Quietschgeräusche an Vorderrad-/ und Hinterradbremzen bei leichter Bremsbetätigung.

○ Ursache des Problems

Der Bremsbelagverschleißsensor schleift an der Bremsscheibe.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, geänderte(n) Bremsbelagverschleißsensor(en) einzubauen. Zusätzlich sollten die Bremsklötze gemessen werden und sofern erforderlich erneuert werden.

○ Ersatzteil

Bremsbelagverschleißsensor (vorn), Ersatzteilnummer: 34356778037
Bremsbelagverschleißsensor (hinten), Ersatzteilnummer: 34356778038

Erfahren Sie mehr unter www.bremboparts.com



TECHNISCHE INFO

BMW BAUREIHEN

Aufgrund der aufwändigen Achskonstruktionen ist ein Defekt im Bereich des Fahrwerks am besten mit einer hydraulischen Testbühne, wie sie bei Prüforganisationen genutzt wird, zu ermitteln.

Am Stoßdämpfer prüfen:

Prüfen, ob der Radlagerflansch plan geschliffen ist.

Das Gummilager im Querlenker austauschen, gegen geänderte Version mit grünem Punkt Teile-Nr. 31 12 90 58 319

In Extremfällen muss der ganze Querlenker erneuert werden.

Es wird empfohlen, ein spezielles Augenmerk auf die Radaufhängung und die Radnabe zu richten. Bei Motorsportmodellen ist eine Bearbeitung der Bremsscheiben grundsätzlich nicht zulässig.

Bei Komfortbeeinträchtigung durch Rubbeln und Quietschen ist nach den Reparaturvorschriften der BMW AG zu verfahren.

Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit ABS und besonders mit ASC+T im Bereich des Hauptbremszylinders, der ABS- oder ABS/ASC+T Hydraulikeinheit sowie den Leitungen zwischen den Bauteilen müssen die besonderen Entlüftungsvorschriften beachtet werden.

Die besonderen Entlüftungsvorschriften entsprechend der Reparaturanleitung sowie SI 34 0290 (238) und SI 34 20 92 (542) des Fahrzeugherstellers unbedingt beachten. Nur „Spülen“ mit dem Unterdrucklüftergerät ist nicht ausreichend, um die Bremsanlage luftfrei zu bekommen.

Beim Austausch der Scheibenbremsbeläge/Scheiben sollte grundsätzlich die Stützfeder des Sattels (Zubehör) mit getauscht werden. Dieses Bremsenzubehör unterliegt der Materialermüdung (Spannkraft lässt nach) und kann zu Quietschgeräuschen führen.

TECHNISCHE INFO

BMW BAUREIHE E39

Lenkraddrehschwingungen zwischen 80 und 140 Km/h.

○ Ursachen

- Räder nicht gewuchtet bzw. mit Flatspots behaftet
- Montierte Räder bzw. Reifen nicht freigegeben
- Spurstangen haben Spiel in den Kugelgelenken
- Zugstreben verformt bzw. Hydrolager defekt
- Querlenker haben Spiel im Kugelgelenk bzw. Gummilager defekt
- BS an Vorder/Hinterachse verformt bzw. verschlissen, SBB verschlissen.
- Lenkgetriebe hat zu wenig innere Reibung bzw. zu viel Spiel

○ Hinweis

Die Hinterradbremse hat einen maßgeblichen Einfluss auf den Bremskomfort des Gesamtfahrzeugs.

TECHNISCHE INFO

BMW BAUREIHE E39

BMW Baureihe E 39 mit Basis-Vorderachse

Laute Pfeif- und Schabgeräusche von der linken oder rechten mit und ohne Bremsbetätigung.

○ Ursache

Fremdkörper zwischen BS und BS- Schutzblech eingeklemmt.
Betroffene Fahrzeuge bis Bj. 10/97, 520-525 inkl. Touring.

○ Abhilfe

Nach Prüfung der Bremse Abweisblech nachrüsten.

BMW Baureihe E 39 außer 540i

Bremsenquietschen vorne

Um dem Bremsenquietschen an der Vorderachse entgegenzuwirken, kommen beim E 39 seit KW 50/95 tangential schräg geschliffene Beläge zum Einsatz, d.h. die Reibflächen der kolbenseitig verbauten Beläge sind zur Trägerplatte schräg angeschliffen und nicht wie bisher parallel.

Hieraus ergibt sich ein laufrichtungsgebundener Bremsbelag, der entsprechend verbaut werden muss.

Zusätzlich zum Bremsbelag wurden Bremssattelhalter und Gehäusehaltefeder modifiziert. Im Reparaturfall kommt die neue Ausführung des Sattelhalters mit Zusatzmassen zum Einsatz.

○ Vorteil

Entkopplung von Resonanzen. Auf Grund dieser Änderung ist auch der Ersatz der Gehäusehaltefeder vorgeschrieben.

Nur noch laufrichtungsgebundene tangential geschliffene SBB verbauen.

Bei allen Arbeiten ist nach Reparaturvorschrift BMW zu verfahren

TECHNISCHE INFO

BMW

○ Fahrzeugtyp

BMW, 5 Series, (E39)

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle bis März 1997.

● PROBLEM

Das Bremspedal klemmt fest bei längerer Bremsbetätigung.

○ Ursache des Problems

Der Bremskraftverstärker klemmt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, die fahrerseitige Fußraumverkleidung auszubauen. Schieben Sie dann die Manschette am Bremskraftverstärker zurück und bauen Sie den Öldichtring ein.

○ Ersatzteile

Öldichtring, Ersatzteilnummer: 343.311.657.11

○ Fahrzeugtyp

BMW, 5 Series, (E39)

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle bis September 1997.

● PROBLEM

Es tritt ein kratzendes Geräusch von den Vorderradbremsten her auf, sowohl bei Bremsbetätigung als auch bei unbetätigter Bremsanlage.

○ Ursache des Problems

Es befinden sich eingeklemmte Fremdkörper (z.B. Steinchen) zwischen Trägerplatte und Bremsscheibe der Vorderradbremsten.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, die Vorderräder abzubauen und die vorderen Bremsscheiben auszubauen. Entfernen Sie sämtliche Fremdkörper und verschrauben Sie dann das Abweisblech mit der Trägerplatte. Bauen Sie die Bremsscheibe ein. Das Spaltmaß zwischen Abweisblech und Bremsscheibe muss min. 2mm betragen. Liegt das gemessene Spaltmaß unter 2mm, so ist die Trägerplatte auf Verzug zu prüfen und ggf. zu richten.

○ Ersatzteile

Abweisblech links, Ersatzteilnummer: 34.101.165.225

Abweisblech rechts, Ersatzteilnummer: 34.101.165.226

Schraube (2x), Ersatzteilnummer: 34.111.164.022

Federscheibe (2x), Ersatzteilnummer: 34.111.164.008

TECHNISCHE INFO

BMW

○ Fahrzeugtyp

BMW, 5 Series, (E39)

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle außer 540i/M5.

● PROBLEM

Bei leichter Bremsbetätigung tritt ein Quietschgeräusch von den Vorderradbremsten her auf.

○ Ursache des Problems

Die Bremsklötze schleifen an den Bremsscheiben.

○ Fehlerbeseitigung

Es wurden geänderte Bremsklötze verbaut: Dezember 1995.

Es wurden geänderte Bremssattelhalter und Bremsklötze verbaut:

November 1996 Stellen Sie sicher, dass die Bremsklötze mit dem zugehörigen Bremssattel eingebaut werden.

○ Ersatzteile

Bremsklötze, Ersatzteilnummer: 341.111.643.30 (Modell 520i/523i/535i bis Oktober 1996)

Bremsklötze, Ersatzteilnummer : 341.111.643.31 (Modell 528i/525tds bis Oktober 1996)

Halteklammer (2x), Ersatzteilnummer : 341.111.633.91 (Alle Modelle)

Bremsklötze, Ersatzteilnummer: 341.111.646.29 (Modell 520i/523i/535i bis November 1996)

Bremsklötze, Ersatzteilnummer: 341.111.646.27 (Modell 528i/525tds bis November 1996)

Halteklammer (2x), Ersatzteilnummer: 341.111.646.11 (Alle Modelle)

Bremssattelhalter, Ersatzteilnummer: 341.111.646.09 (Alle Modelle)

○ Fahrzeugtyp

BMW X6, (E71/72)

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle bis August 2008.

● PROBLEM

Aufleuchten der EPB-Warnleuchte.

Fehlercodes im EPB-Steuergerät abgelegt: 600D,600B.

○ Ursache des Problems

Es liegt ein Softwarefehler im EPB-Steuergerät vor.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, weitere elektrische und mechanische Systemtests durchzuführen sowie relevante Bauteilprüfungen vorzunehmen um andere Störungsursachen ausschließen zu können. Sofern keine Fehlfunktionen feststellbar sind, ist das EPB-Steuergerät mit der aktualisierten sOftware zu programmieren. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Hersteller.