

TECHNICAL INFO

MINI

○ Fahrzeugtyp

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 PS), bei 6000 1/min, R-Cat, Baujahr 2001-2009

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle die bis April 2003 hergestellt wurden.

● PROBLEM

Aufleuchten der ESP-Warnleuchte.

Aufleuchten der RDKS-Warnleuchte.

Es ist ein Fehlercode bezüglich des Lenkwinkelsensors abgelegt.

○ Ursache des Problems

Der Lenkwinkelsensor ist defekt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, einen neuen Lenkwinkelsensor einzubauen. Anschließend ist mit Hilfe eines Diagnosegeräts eine Kalibrierung des Lenkwinkelsensors durchzuführen.

○ Ersatzteile

Lenkwinkelsensor: Ersatzteilnummer: 3714 6763916

○ Fahrzeugtyp

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 PS), bei 6000 1/min, R-Cat, Baujahr 2001-2009

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle die bis März 2005 hergestellt wurden.

● PROBLEM

Die Bremsleuchten bleiben nach Ausschalten der Zündung an.

○ Ursache des Problems

Das Multifunktionssteuergerät ist defekt.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, ein neues Multifunktionssteuergerät einzubauen.

○ Ersatzteile

R 50/53

Multifunktionssteuergerät: Ersatzteilnummer: 61356968826

R 52

Multifunktionssteuergerät: Ersatzteilnummer: 61356968827

TECHNICAL INFO

MINI

○ Fahrzeugtyp

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 PS), bei 6000 1/min, R-Cat, Baujahr 2001-2009

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle die bis April 2002 hergestellt wurden.

● PROBLEM

Es tritt ein klapperndes Geräusch im Bereich der Spritzwand auf.
! Häufig gestellte Fehldiagnose: Instrumententafel als Ursache !

○ Ursache des Problems

Es ist ein zweiteiliger Halter der Bremsleitungen verbaut. Durch die Berührung der beiden Halterteile wird das klappernde Geräusch verursacht.

○ Fehlerbeseitigung

Es wird empfohlen, die Halterungen der Bremsleitung zu isolieren.
Bauen Sie den Kühlmittelausgleichsbehälter und den Servolenkungsölbehälter aus.
Bauen Sie danach deren Träger aus, sowie die Abdeckung. Setzen Sie Filzstreifen zwischen den beiden Halterteilen ein. Stellen Sie sicher, dass zwischen den beiden Halterteilen ein ausreichender Abstand vorhanden ist.

○ Fahrzeugtyp

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 PS), bei 6000 1/min, R-Cat, Baujahr 2001-2009

○ Betroffene Fahrzeuge

Alle Modelle die bis August 2004 hergestellt wurden.

● PROBLEM

Die Hinterradbremse schleifen.

○ Ursache des Problems

Der Handbremsseilzug hängt fest, aufgrund falscher Seilzugführung.

○ Fehlerbeseitigung

Heben Sie das Fahrzeug an. Spannen Sie die Biegung im Handbremsseilzug im Bereich des Fahrwerklenkers der Hinterradaufhängung so weit, bis die Hinterräder sich freigängig drehen lassen.
Achten Sie darauf, den Handbremsseilzug nicht übermäßig durchzubiegen.