

TECHNICAL INFO

OPEL

○ Type de véhicule

Opel/Vauxhall

○ Véhicules en question

Astra-G, 1998-2003

Zafira, 1999-2003

Astra-G Coupé, 2002-2003

Astra-G Cabrio, 2000-2003

● PROBLÈME

Des bruits se produisent, provenant des freins de roue arrière.

○ Cause du problème

Broches de retenue revêtues de caoutchouc à l'intérieur de l'étrier de frein.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé de vérifier si les freins de roue arrière pour des conduits de câbles et des poids d'équilibrage n'ont pas été modifiés. Les broches de retenue revêtues de caoutchouc devraient être remplacées uniquement si des poids d'équilibrage sont présents. Vérifier la version des broches de retenue :

- Broche de retenue revêtue de caoutchouc - bride hexagonale
- Broche de retenue non revêtue - collier rond

○ Pièces de rechange

Des pièces de rechange doivent être commandées par le biais du Centre de Support Technique Opel, car il n'y a pas de numéro de pièce de rechange disponible.

○ Type de véhicule

Opel/Vauxhall

○ Véhicules en question

Astra-G, 1998-2003

Zafira, 1999-2003

Astra-G Coupé, 2002-2003

Astra-G Cabrio, 2000-2003

● PROBLÈME

Des bruits se produisent sans activer le frein, provenant des freins de roue arrière.

○ Cause du problème

Il y a un poids d'équilibrage manquant sur le conduit de câble du câble de frein à main.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé d'installer des conduits de câble avec des poids d'équilibrage aux étriers de frein des freins de roue arrière. Cette recommandation concerne seulement l'étrier de frein réalisé par TRW (et non BOSCH). Il n'est pas nécessaire de remplacer l'étrier de frein.

Attention : La panne ne peut pas être éliminée par un nettoyage, une lubrification, ou un remplacement des plaquettes de frein.

TECHNICAL INFO

OPEL

○ Type de véhicule

Opel/Vauxhall, Astra-H

○ Véhicules en question

Tous modèles.

● PROBLÈME

Le témoin d'avertissement de l'ABS s'allume. Les codes d'anomalie C0045 (concernant le capteur de vitesse de roue ABS à l'arrière (gauche), dysfonctionnement du circuit électrique) et C0050 (concernant le capteur de vitesse de roue ABS à l'arrière (droit), dysfonctionnement du circuit électrique) peuvent être enregistrés.

○ Cause du problème

De l'eau à l'intérieur de la prise multiple du faisceau de câbles des capteurs de vitesse de roue arrière.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé de vérifier si les prises multiples du faisceau de câble ne sont pas corrodées et si nécessaire, il convient de les remplacer. Remplir les nouvelles prises multiples des faisceaux de câbles de graisse au silicone.

○ Type de véhicule

Opel/Vauxhall, Astra-H, 1,4l, Z14XEP, 66kw (90 hp), à 5600 trs/min, R-Cat, année de construction 2004-2011

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec ESP.

● PROBLÈME

Il n'est pas possible d'étalonner le capteur d'angle de braquage en utilisant un dispositif de diagnostic.

○ Cause du problème

Le capteur d'angle de braquage n'est pas aligné correctement.

○ Élimination des pannes

Débrancher la batterie. Attendre 5 minutes. Enlever le volant. Aligner le capteur de l'angle de braquage dans la position centrale. Installer le volant. Rebrancher la batterie et calibrer le capteur d'angle de braquage, en utilisant le service de diagnostic.

TECHNICAL INFO

OPEL

○ Type de véhicule

Opel/Vauxhall Signum

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec ESP, sans assistance au démarrage en côte et un système à ressort actif.

● PROBLÈME

Le témoin ESP s'allume.

Le code d'anomalie C013108 est enregistré dans l'unité de commande ABS/ESP.

○ Cause du problème

Il y a une erreur de logiciel dans l'unité de commande ABS/ESP.

○ Élimination des pannes

Pour exclure d'autres causes de problèmes, d'autres tests de système électrique et mécanique doivent être réalisés. S'il n'y a pas d'autres erreurs présentes, il est recommandé de programmer l'unité de commande ABS/ESP avec le logiciel actuel.

○ Type de véhicule

Opel/Vauxhall Vectra-C

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec ESP, sans assistance au démarrage en côte et un système à ressort actif.

● PROBLÈME

Le témoin ESP s'allume.

Le code d'anomalie C013108 est enregistré dans l'unité de commande ABS/ESP.

○ Cause du problème

Il y a une erreur de logiciel dans l'unité de commande ABS/ESP.

○ Élimination des pannes

Pour exclure d'autres causes de problèmes, d'autres tests de système électrique et mécanique doivent être réalisés. S'il n'y a pas d'autres erreurs présentes, il est recommandé de programmer l'unité de commande ABS/ESP avec le logiciel actuel.

TECHNICAL INFO

OPEL

○ Type de véhicule

Opel/Vauxhall Zafira-B

○ Véhicules en question

Tous modèles.

● PROBLÈME

Le témoin d'avertissement de l'ABS s'allume. Les codes d'anomalie C0045 (concernant le capteur de vitesse de roue ABS à l'arrière (gauche), dysfonctionnement du circuit électrique) et C0050 (concernant le capteur de vitesse de roue ABS à l'arrière (droit), dysfonctionnement du circuit électrique) peuvent être enregistrés.

○ Cause du problème

De l'eau est entrée dans les multiples prises du faisceau de câbles des capteurs de vitesse de roue arrière.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé de vérifier si les prises multiples du faisceau de câble ne sont pas corrodées et si nécessaire, il convient de les remplacer. Remplir les nouvelles prises multiples des faisceaux de câbles de graisse au silicone.

○ Type de véhicule

Opel/Vauxhall Zafira-B, 1,7l, A17DTJ, 81kw (110 hp), à 3800 trs/mn, année de construction 2008-2013

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec ESP.

● PROBLÈME

Il n'est pas possible d'étalonner le capteur d'angle de braquage en utilisant un dispositif de diagnostic.

○ Cause du problème

Le capteur d'angle de braquage n'est pas aligné correctement.

○ Élimination des pannes

Débrancher la batterie. Attendre 5 minutes. Enlever le volant. Aligner le capteur de l'angle de braquage dans la position centrale. Installer le volant. Rebrancher la batterie et calibrer le capteur d'angle de braquage, en utilisant le service de diagnostic.

TECHNICAL INFO

OPEL

○ Type de véhicule

Opel/Vauxhall Vivaro

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec ESP, produits entre 2003-2006.

● PROBLÈME

Le témoin ESP s'allume lorsque le véhicule ne bouge pas. Code d'anomalie enregistré dans l'unité de commande ABS/ ESP : C0153.

○ Cause du problème

Le capteur d'angle de braquage a été mal calibré après rebranchement de la batterie.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé de calibrer le capteur d'angle de braquage.