

TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type de véhicule

Peugeot 107

○ Véhicules en question

Tous modèles.

● PROBLÈME

En activant le frein, le véhicule tire à gauche/à droite.

○ Cause du problème

Le mécanisme de réglage des mâchoires de frein de roue arrière est grippé.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé de réparer ou, si nécessaire, de remplacer le mécanisme de réglage.

○ Type de véhicule

Peugeot 306

○ Véhicules en question

Tous modèles.

● PROBLÈME

Le témoin d'ABS s'allume lors du passage de la marche arrière.

○ Cause du problème

Les feux arrière ont une mauvaise connexion à la masse.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé de vérifier et si nécessaire de réparer la connexion à la masse des feux arrière. En outre, le point de masse sur le côté gauche du renfort de train arrière doit être vérifié et si nécessaire réparé.

○ Type de véhicule

Peugeot 307

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec ESP produits jusqu'au 6 juillet 2003 (RPO 9736)

● PROBLÈME

Le témoin ABS/ESP s'allume. L'écran multifonction affiche un avertissement. Un code d'anomalie peut être enregistré dans l'unité de commande ABS.

○ Cause du problème

Un câble est cassé dans la zone du capteur de vitesse de roue arrière avec ABS (gauche).

○ Élimination des pannes

Il est recommandé d'effectuer un contrôle diagnostique pour confirmer le dysfonctionnement. Les câbles endommagés doivent être exposés et réparés en utilisant des connecteurs de soudage et un nouveau faisceau de câbles.

TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type de véhicule

Peugeot 307

○ Véhicules en question

Voiture avec conduite à droite

● PROBLÈME

Le témoin ABS/ESP s'allume. Les feux de stop ne fonctionnent pas.

○ Cause du problème

L'interrupteur de position de la pédale de frein est défectueux.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé d'installer un interrupteur de position de pédale de frein modifié. Un clip doit être installé au niveau de la prise multiple du faisceau de câble d'adaptateur. Le faisceau de câble d'adaptateur doit être connecté à l'interrupteur de position de pédale de frein et au faisceau de câble existant. Ensuite, la prise multiple du faisceau de câble d'adaptateur doit être fixée au montant de l'interrupteur de position de pédale de frein, en utilisant le clip. À l'extrémité, le faisceau de câble d'adaptateur et la prise multiple doivent être fixés dans le conduit de faisceau de câble adjacent.

! Assurez-vous qu'il y a assez d'espace entre le faisceau de câble d'adaptateur et les composants adjacents.

○ Type de véhicule

Peugeot 307

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'en octobre 2006 (DAM 10919).

● PROBLÈME

Dans des conditions climatiques froides, le frein à main est bloqué.

○ Cause du problème

Le câble de frein à main est bloqué à cause de dommages/corrosion.

➔ De l'eau est entrée dans l'ensemble de câble de frein à main.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé de remplacer les deux câbles de frein à main.

○ Type de véhicule

Peugeot 307

○ Véhicules en question

Tous les modèles (à l'exclusion des breaks) produits entre le 3 avril 2005 et le 2 novembre 2006 (RPO 10373-10920)

Tous les breaks produits entre le 3 avril 2005 et le 30 novembre 2006 (RPO 10373-10948)

● PROBLÈME

Dans des conditions climatiques froides, le frein à main est bloqué.

○ Cause du problème

Le câble de frein à main est bloqué à cause de dommages/corrosion.

➔ De l'eau est entrée dans l'ensemble de câble de frein à main.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé d'installer des câbles de frein à main modifiés.

Learn more at www.bremboparts.com



TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type de véhicule

Peugeot 307

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec un disque de frein arrière de 266 mm de diamètre, produits jusqu'au 2 janvier 2003 (RPO 09551).

● PROBLÈME

Un bruit, provenant des freins de roue avant, se produit lors d'une légère pression du frein.

○ Cause du problème

Les plaquettes de frein de roue avant sont défectueuses.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé d'installer des plaquettes de frein modifiées.

○ Pièces de rechange

Plaquettes de frein (avant), numéro de référence : 4252.59 = P 61 066 Brembo

○ Type de véhicule

Peugeot 307

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec un disque de frein arrière de 266 mm de diamètre, produits jusqu'au 2 janvier 2003 (RPO 09551).

● PROBLÈME

Un bruit, provenant des freins de roue avant, se produit lors d'une légère pression du frein.

○ Cause du problème

Les plaquettes de frein de roue avant sont défectueuses.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé d'installer des plaquettes de frein modifiées.

○ Pièces de rechange

Plaquettes de frein (avant), numéro de référence : 4252.59 = P 61 066 Brembo

TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ **Type de véhicule**
Peugeot 307

○ **Véhicules en question**
Tous modèles.

● **PROBLÈME**

Un bruit, provenant des freins de roue avant, se produit lors d'une légère pression du frein.

○ **Cause du problème**

Plaquettes de frein grippées dans l'étrier de frein de roue avant du fait de la corrosion et de la contamination.

○ **Élimination des pannes**

Il est recommandé d'enlever les plaquettes de frein, de nettoyer et lubrifier les supports d'étriers de frein et de mettre de la graisse sur les surfaces de contact des supports de revêtement de frein avant.

○ **Type de véhicule**
Peugeot 307

○ **Véhicules en question**
Tous les modèles avec plaquettes de frein produits jusqu'au 10 janvier 2006 (RPO 10655).

● **PROBLÈME**

Lors de l'activation du frein pendant la marche arrière, des bruits excessifs se produisent, provenant des freins de roue arrière.

○ **Cause du problème**

Les plaquettes de frein de roue arrière sont défectueuses.

○ **Élimination des pannes**

Il est recommandé d'installer des plaquettes de frein modifiées.

○ **Pièces de rechange**

Plaquettes de frein (arrière), numéro de référence : 4253 98 = P 61 080 Brembo

TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type de véhicule

Peugeot 407

○ Véhicules en question

Tous les véhicules à conduite à droite.

● PROBLÈME

Le témoin ABS/ESP s'allume. Les feux de stop ne fonctionnent pas.

○ Cause du problème

L'interrupteur de position de la pédale de frein est défectueux.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé d'installer un interrupteur de position de pédale de frein modifié. Un clip doit être installé au niveau de la prise multiple du faisceau de câble d'adaptateur. Le faisceau de câble d'adaptateur doit être connecté à l'interrupteur de position de pédale de frein et au faisceau de câble existant. Ensuite, la prise multiple du faisceau de câble d'adaptateur doit être fixée au montant de l'interrupteur de position de pédale de frein, en utilisant le clip. À l'extrémité, le faisceau de câble d'adaptateur et la prise multiple doivent être fixés dans le conduit de faisceau de câble existant.

! Assurez-vous qu'il y a assez d'espace entre le faisceau de câble d'adaptateur et les composants adjacents.

○ Type de véhicule

Peugeot 407

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'au 22 juillet 2007 (DAM 11213).

● PROBLÈME

Le témoin ESP s'allume.

○ Cause du problème

De l'eau est entrée dans le capteur de vitesse de roue.

○ Élimination des pannes

Un test de diagnostic doit être réalisé pour confirmer le dysfonctionnement. Si le résultat du test est positif, le capteur de vitesse de roue défectueux doit être remplacé.

○ Type de véhicule

Peugeot 407

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec roulements de roue de NSK, produits jusqu'au 17 février 2008 (DAM 11423 CJ).

● PROBLÈME

Des bruits se produisent, provenant des roulements de roue avant.

○ Cause du problème

Problèmes de qualité dans les roues de roue avant.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé de remplacer les roulements de roue avant.

Learn more at www.bremboparts.com



TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type de véhicule

Peugeot 407

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec Adaptive Cruise Control (ACC).

● PROBLÈME

L'ACC ne fonctionne pas ou se désactive occasionnellement.

○ Cause du problème

L'interrupteur de position de la pédale de frein est défectueux.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé d'installer un interrupteur de position de pédale de frein modifié. Le faisceau de câble d'adaptateur doit être connecté à l'interrupteur de position de pédale de frein et au faisceau de câble existant. Ensuite, la prise multiple du faisceau de câble d'adaptateur doit être fixée au montant de l'interrupteur de position de pédale de frein, en utilisant un clip.

! Assurez-vous qu'il y a assez d'espace entre le faisceau de câble d'adaptateur et les composants adjacents.

○ Type de véhicule

Peugeot 407

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'en décembre 2007 (DAM 11347CJ).

● PROBLÈME

Le témoin d'usure des plaquettes de frein s'allume occasionnellement.

○ Cause du problème

Il y a un court-circuit dans la prise multiple de faisceau de câble du capteur d'usure des plaquettes de frein.

○ Élimination des pannes

Il est recommandé d'enlever l'isolation du faisceau de câble (~50mm), de couper le câble de terre proche de la prise multiple de faisceau de câble et de le souder avec un connecteur de soudage de rétrécissement.