

# TECHNICAL INFO MERCEDES

## ○ Type de véhicule

Mercedes-Benz C-Class, (203), 2,0l, 111.955, 120kw (163 cv), à 5300 trs/mn, R-Cat, année de construction 2000-2003

## ○ Type de véhicule

Tous les modèles produits jusqu'en février 2003.

## ● PROBLÈME

Le témoin d'avertissement ABS/ESP s'allume.

Codes anomalie enregistrés : C1140 et C1145.

## ○ Cause du problème

Une corrosion se produit au niveau des broches de connecteur 18, 19 et 20 à l'intérieur de la prise multiple du faisceau de câble de l'unité de commande ABS/ESP.

## ○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé de nettoyer les broches de connecteur en utilisant le kit de nettoyage. Les broches de connecteur 18, 19 et 20 doivent être réparées.

Lors de l'installation, assurez-vous que la prise multiple et les broches de connecteur sont sèches. Après le travail de réparation, il convient de vérifier la continuité du faisceau de câbles du capteur de pression de frein.

La valeur de résistance maximale doit être de 0,5 Ohm.

## ○ Type de véhicule

Mercedes-Benz A-Class, (168), 1,6l, 166.960, 75kw (102 PS), à 5250 trs/mn, R-Cat, année de construction 1998-2005

## ○ Véhicules en question

Tous les modèles jusqu'au VIN J 247148.

## ● PROBLÈME

Le témoin d'avertissement ESP s'allume.

Code anomalie enregistré : C1142.

## ○ Cause du problème

L'unité de commande ESP a une sensibilité de réponse élevée concernant le capteur d'accélération.

## ○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé de vérifier le capteur d'accélération en fonction.

S'il n'existe aucun dysfonctionnement, il est recommandé d'installer l'unité de commande modifiée.