

TECHNICAL INFO RENAULT

○ Type de véhicule

Renault Scenic/Grand Scenic II

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec ESP.

Mégane Scénic :

Type JAO 1, VIN D 000002-000006/JAO 5, VIN D 000099-367831.

Type JAO B, VIN D 300001-355164/JAO C, VIN D 034003-045379.

Type JAO D, VIN D 260000-271432.

Scénic :

Type JA1 0, VIN D 000006-000162/JA1 1, VIN D 000003-002040.

Type JA1 3, VIN D 000013/JA1 A, VIN D 260127-261627.

Type JA1 H, VIN D 000001-001441/JA1 J, VIN D 260000-271318.

Type JA1 R, VIN D 000001-000021/JA1 S, VIN D 000001-000010.

Type JA1 U, VIN D 260001-273263.

● PROBLÈME

Au démarrage du moteur, le témoin ESP s'allume. Code anomalie enregistré : DEF 74 (concernant le capteur d'angle de braquage).

○ Cause du problème

La tension de batterie est trop basse lors du démarrage du moteur.

○ Élimination des pannes

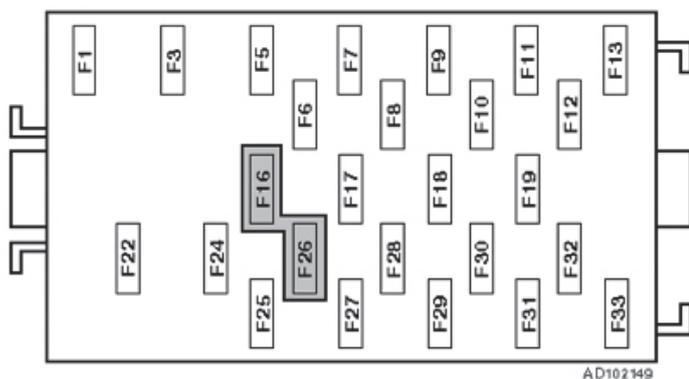
! Ne pas enlever le capteur d'angle de braquage.

Enlever la boîte à fusible du combiné de bord. Enlever le fusible F16 ABS et le

fusible de secours F26. Interconnecter les fentes F16 et F26 avec le shunt.

Placer les fusibles sur le shunt. Vérifier si le témoin ESP fonctionne.

- Avec l'allumage, le témoin ESP s'allume.
- En actionnant le démarreur, le témoin ESP s'éteint.
- Le moteur démarre, relâcher la clé de contact de la voiture
- Le témoin ESP s'allume pendant 3 s avant de s'éteindre.



○ Pièces de rechange

Shunt pour l'ESP, numéro de pièce de rechange : 7701054996