

TECHNICAL INFO CITROËN

○ Type de véhicule

Citroën C5, 2,0i HPi, RLZ (EW10D), 103kw (140 cv) à 5500 trs/mn, R-Cat, année de construction 2000-2004

○ Véhicules en question

Tous les modèles.

● PROBLÈME

Des bruits se produisent, provenant des freins arrière. / Les freins arrière sont collés.

- Causes du problème
Corrosion présente entre les étriers de frein arrière et les supports d'étriers de frein.

- Élimination de l'anomalie
Il est recommandé de nettoyer et de lubrifier les supports d'étrier de frein. Si le problème persiste, les étriers de frein doivent être remplacés.

○ Type de véhicule

Citroën C5, 2,0i HPi, RLZ (EW10D), 103kw (140 cv) à 5500 trs/mn, R-Cat, année de construction 2000-2004

○ Véhicules en question

Citroën Xantia année de construction 1999-2001
Citroën C5 année de construction 2000-2006

● PROBLÈME

Des grincements, provenant des freins arrière, se produisent. Les étriers de frein arrière sont partiellement collés.

- Cause du problème
Corrosion entre les étriers de frein arrière et les supports d'étrier de frein qui provoque une mauvaise position des plaquettes de frein.

Élimination de l'anomalie

- Il est recommandé de nettoyer les surfaces de support de l'étrier de frein et les supports d'étriers de frein. En cas de forte corrosion, il convient de remplacer les étriers de frein.

TECHNICAL INFO CITROËN

○ Type de véhicule

Citroën C5 II, 2,2l HDi, 4 HT (DW12BTED4), 125kw (170 cv) à 4000 trs/mn, année de construction 2006-2008

○ Véhicules en question

Citroën C5 année de construction 2006-2008

● PROBLÈME

Des grincements, provenant des freins arrière, se produisent. Les étriers de frein arrière sont partiellement collés.

○ Cause du problème

Corrosion entre les étriers de frein arrière et les supports d'étrier de frein qui provoque une mauvaise position des plaquettes de frein.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé de nettoyer les surfaces de support de l'étrier de frein et les supports d'étriers de frein. En cas de forte corrosion, il convient de remplacer les étriers de frein.

○ Type de véhicule

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80kw (109 cv) à 5800 trs/mn, R-Cat, année de construction 2004-2011

○ Véhicules en question

Tous les modèles avec conduite à gauche produits jusqu'au 3 juin 2008 (RPO 11530)

● PROBLÈME

Le témoin d'avertissement ABS/ESP s'allume.

Le témoin d'avertissement de service s'allume.

Les feux de stop, ainsi que le limiteur de vitesse, ne fonctionnent pas. Le Régulateur de vitesse adaptatif (RVA) se désactive de temps en temps ou est totalement désactivé.

○ Cause du problème

L'interrupteur de position de la pédale de frein est endommagé.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé d'installer un interrupteur de position de pédale de frein modifié. Connectez le faisceau d'adaptateur avec l'interrupteur de position de pédale de frein et le faisceau existant. Puis fixez la prise multiple du faisceau d'adaptateur avec des colliers de câble au niveau du support de la boîte à fusibles à l'intérieur du tableau de bord. Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace entre le faisceau de l'adaptateur et les composants adjacents.

TECHNICAL INFO CITROEN

○ Type de véhicule

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80kw (109 cv) à 5800 trs/mn, R-Cat, année de construction 2004-2011

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'au 1er octobre 2006 (RPO 10919)

● PROBLÈME

Dans des conditions froides, le frein à main est bloqué.

Le câble du frein à main est bloqué du fait de dommages ou de corrosion à l'intérieur.

○ Cause du problème

De l'eau est entrée dans le câble de frein à main.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé de remplacer les deux câbles de frein à main.

○ Type de véhicule

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80kw (109 cv) à 5800 trs/mn, R-Cat, année de construction 2004-2011

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'au 12 février 2006 (RPO 10688)

● PROBLÈME

Des bruits, provenant des paliers de roue arrière, se produisent.

○ Cause du problème

Les bruits se produisent à cause de l'usure des paliers de roue.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé d'installer des paliers de roue arrière modifiés.

○ Type de véhicule

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80kw (109 cv) à 5800 trs/mn, R-Cat, année de construction 2004-2011

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'au 15 octobre 2006 (RPO 10933)

● PROBLÈME

Des bruits, provenant des paliers de roue avant, se produisent.

○ Cause du problème

Les bruits se produisent du fait de paliers de roue défectueux.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé de vérifier les paliers de roue avant pour s'assurer qu'ils ne sont pas trop usés et les remplacer si nécessaire.

TECHNICAL INFO CITROEN

○ Type de véhicule

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80kw (109 cv) à 5800 trs/mn, R-Cat, année de construction 2004-2011

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'au 18 avril 2007 (RPO 11118)

● PROBLÈME

Le levier de frein à main se desserre une fois serré.

○ Cause du problème

Il y a des composants endommagés à l'intérieur de l'unité de levier de frein à main.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé d'installer une nouvelle unité de levier de frein à main.

○ Type de véhicule

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80kw (109 cv) à 5800 trs/mn, R-Cat, année de production 2004-2011

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'au 10 janvier 2006 (RPO 10655)

● PROBLÈME

Un bruit excessif se produit lors du freinage pendant la marche arrière.

○ Cause du problème

Les plaquettes de frein arrière sont défectueuses.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé d'installer des plaquettes de frein arrière modifiées.

○ Pièces de rechange

Bloc de frein (arrière), référence Brembo de plaquettes de frein : 425399 Brembo P 61 080

○ Type de véhicule

Citroën C1, 1,4l HDi, 8HT (DV4TD), 40kw (54 cv) à 4000 trs/mn, année de construction 2005-2010

○ Véhicules en question

Tous les modèles.

● PROBLÈME

Pendant l'application des freins, le véhicule tire à droite ou à gauche sans intervention de l'ABS.

○ Cause du problème

Le mécanisme d'ajustement de la mâchoire de frein arrière est collé.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé de réparer ou si nécessaire, de remplacer le mécanisme d'ajustement.