

TECHNICAL INFO

MINI

○ Type de véhicule

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 cv), à 6000 trs/mn, R-Cat, année de construction 2001-2009

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'en avril 2003.

● PROBLÈME

Le témoin d'avertissement ESP s'allume, ainsi que le témoin d'avertissement TPMS.
Code anomalie enregistré concernant le capteur d'angle de braquage.

○ Cause du problème

Le capteur d'angle de braquage est défectueux.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé d'installer un nouveau capteur d'angle de braquage.
Après quoi, il doit être calibré en utilisant un dispositif de diagnostic.

○ Type de véhicule

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 cv), à 6000 trs/mn, R-Cat, année de construction 2001-2009

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'en mars 2005.

● PROBLÈME

Les feux de stop restent allumés après extinction de l'allumage.

○ Cause du problème

L'unité de commande multifonction est défectueuse.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé de remplacer l'unité de commande multi-fonction.

○ Type de véhicule

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 cv), à 6000 trs/mn, R-Cat, année de construction 2001-2009

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'en avril 2002.

● PROBLÈME

Un bruit de cliquetis se produit dans la zone de la cloison.
! Fréquents faux diagnostics : tableau de bord en cause !

○ Cause du problème

Un support des câbles de frein en deux morceaux est installé. Le bruit de cliquetis se produit parce que les deux pièces entrent en contact.

○ Élimination de l'anomalie

Il est recommandé d'isoler les deux pièces du support.
Enlever le vase d'expansion du liquide de refroidissement ainsi que le réservoir de liquide de direction assistée. Puis enlever leurs supports et la couverture. Placer des bandes de feutre entre les deux parties du support. Assurez-vous qu'il y ait assez de distance entre les deux pièces.

TECHNICAL INFO

MINI

○ Type de véhicule

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 cv), à 6000 trs/mn, R-Cat, année de construction 2001-2009

○ Véhicules en question

Tous les modèles produits jusqu'en août 2004.

● PROBLÈME

Les freins de roue arrière font des bruits de grincement.

○ Cause du problème

Le câble de frein à main est collé du fait d'un acheminement incorrect.

○ Élimination de l'anomalie

Lever le véhicule. Serrer la courbure dans la zone des bras de direction de la suspension arrière, jusqu'à ce que les roues arrière tournent en douceur. Faites attention à ne pas serrer excessivement le câble de frein à main.