

TECHNICAL INFO

MINI

○ Tipo di veicolo

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 cv), a 6000 giri/min, R-Cat, anno di costruzione 2001-2009

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli prodotti fino ad aprile del 2003.

● PROBLEMA

La spia di avvertimento dell'ESP si accende, come anche quella del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici).

Codice di errore memorizzato relativo al sensore dell'angolo di sterzata.

○ Causa del problema

Il sensore dell'angolo di sterzata è difettoso.

○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di installare un nuovo sensore dell'angolo di sterzata. Procedere poi alla calibrazione usando un dispositivo di diagnosi.

○ Tipo di veicolo

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 cv), a 6000 giri/min, R-Cat, anno di costruzione 2001-2009

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli prodotti fino a marzo 2005.

● PROBLEMA

Le luci dei freni rimangono accese dopo aver spento l'accensione.

○ Causa del problema

La centralina di controllo multifunzione è difettosa.

○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di sostituire la centralina di controllo multifunzione.

○ Tipo di veicolo

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 cv), a 6000 giri/min, R-Cat, anno di costruzione 2001-2009

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli prodotti fino ad aprile del 2002.

● PROBLEMA

Presenza di un tintinnio nell'area della paratia.

! Diagnosi frequente ma errata: la causa è da rilevarsi nella plancia !

○ Causa del problema

È presente un supporto suddiviso in due parti dei cavi del freno. Il tintinnio si verifica in quanto i due pezzi entrano in contatto.

○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di isolare le due parti del supporto.

Rimuovere il serbatoio di espansione del refrigerante nonché quello del liquido del servosterzo. Rimuovere poi i loro supporti e il coperchio. Inserire delle strisce in feltro tra le due parti del supporto. Assicurarsi che sia presente una distanza sufficiente tra le due parti.

TECHNICAL INFO

MINI

○ Tipo di veicolo

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 cv), a 6000 giri/min, R-Cat, anno di costruzione 2001-2009

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli prodotti fino ad agosto del 2004.

● PROBLEMA

I freni ruota posteriori producono rumori di stridio.

○ Causa del problema

Il cavo del freno a mano è bloccato a causa di una posa scorretta.

○ Eliminazione del difetto

Solleverare il veicolo. Stringere la curvatura nell'area dei bracci dello sterzo della sospensione posteriore fino a quanto le ruote posteriori riescono a muoversi in modo fluido. Fare attenzione a non stringere eccessivamente il cavo del freno a mano.