

TECHNICAL INFO FORD

○ Tipo di veicolo

Ford Transit, ('00), 2,0l, 74kw (100 cv), anno di costruzione 2000-2006

○ Veicoli in questione

Veicolo con passo lungo e ruote gemellate prodotto nel 2002

● PROBLEMA

Vibrazioni del freno a velocità di circa 90 km/h

○ Causa del problema

Problemi alle ruote posteriori

○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di verificare se la vibrazione proviene dalle ruote anteriori o posteriori. Controllare la versione di ruote presenti. La versione modificata in officina presenta la marcatura VYC15-GA incisa sul cerchio della ruota. Se non è questo il caso, si consiglia di sostituire le ruote e i tamburi dei freni posteriori, inclusa la ruota di scorta.

○ Tipo di veicolo

Ford Transit

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con trazione posteriore prodotti tra il 1992 e il 2001, nonché i modelli con trazione anteriore prodotti dal 2000 al 2004.

● PROBLEMA

Bloccaggio dei tamburi dei freni dopo un periodo di sosta piuttosto lungo.

○ Causa del problema

Presenza di corrosione e ossidazione tra le ganasce freno e i tamburi dei freni.

○ Eliminazione del difetto

Rimuovere i tamburi dei freni ed estrarre le ganasce. Smussare le ganasce dei freni.

○ Tipo di veicolo

Ford Mondeo, ('00), 2,0l, 107kw (145 cv), anno di costruzione 2000-2007

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli prodotti fino al 2002 (Codice di produzione: 2J).

● PROBLEMA

Cigolii provenienti dalle ruote posteriori, che comportano un'eccessiva usura del freno.

○ Causa del problema

Le pastiglie freno delle ruote posteriori sono bloccate.

○ Eliminazione del difetto

Rimuovere le pastiglie freno posteriori e sostituirle

TECHNICAL INFO FORD

○ Tipo di veicolo

Ford Mondeo, ('00), 2,0l, 107kw (145 cv), anno di costruzione 2000-2007

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli prodotti fino al 2002 (codice di produzione: 2U).

● PROBLEMA

Si verifica una corsa eccessiva del freno a mano.

○ Causa del problema

Alcuni dei componenti del freno a mano sono danneggiati.

○ Eliminazione del difetto

Prima di tutto rimuovere la console di base. Assicurarsi che il freno a mano sia completamente rilasciato. Allontanare la molla elicoidale del sistema di regolazione di 2 mm dall'arresto. Tirare il freno a mano con 2 scatti. Posizionare la fascetta sull'estremità arcuata verso l'alto. Rilasciare il freno a mano. Tirare il freno a mano con 1 scatto. Controllare poi la distanza del cavo di trazione.

Modelli prodotti fino al 1° luglio del 2001: 11,5 -13,5 mm

Modelli prodotti a partire dal 1° luglio del 2001: 8,5 - 10,5 mm

○ Tipo di veicolo

Ford Galaxy, ('06), 103kw (143 cv), anno di costruzione 2006-2010

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli.

● PROBLEMA

La spia dell'ABS si accende.

Codice di errore relativo al sensore di velocità della ruota dell'ABS anteriore.

○ Causa del problema

Il cablaggio dei sensori di velocità delle ruote anteriori è danneggiato.

○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di controllare la presenza di danni sul cablaggio. Se necessario, ripararlo o sostituirlo.

○ Tipo di veicolo

Ford Galaxy, ('06), 2,0l TDCi

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con 2,0l TDCi (motore diesel) prodotti tra il 2008 e il 2009.

● PROBLEMA

Si presenta una perdita di potenza frenante quando si frena durante la fase di riscaldamento del motore.

Il pedale del freno presenta un'insolita difficoltà di movimento.

○ Causa del problema

La valvola di regolazione all'interno del servofreno è danneggiata.

○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di installare un servofreno riparato

TECHNICAL INFO FORD

○ Tipo di veicolo

Ford Galaxy, ('95), 1,9l TDI

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con 1,9l TDI prodotti tra il 1999 e il 2000.

● PROBLEMA

La spia di controllo del tappo del riscaldatore lampeggia durante la guida.

○ Causa del problema

L'interruttore di posizione del pedale del freno è difettoso o impostato in modo scorretto.

○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di impostare correttamente l'interruttore di posizione del pedale del freno o di sostituirlo se necessario.

○ Tipo di veicolo

Ford Galaxy, ('95), 1,9l TDI, 81kw (110 cv), anno di costruzione 1997-2000

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli.

● PROBLEMA

La spia di controllo del tappo del riscaldatore lampeggia durante la guida.

○ Causa del problema

L'interruttore di posizione del pedale del freno è regolato in modo scorretto.

○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di controllare la regolazione dell'interruttore di posizione del pedale del freno per mezzo di un dispositivo di diagnosi.

○ Tipo di veicolo

Ford Focus, ('98), 1,8l, 85kw (115 cv), anno di costruzione 1998-2005

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con freni a tamburo posteriori e ABS.

● PROBLEMA

Il sensore di velocità della ruota è danneggiato.

○ Causa del problema

I freni a tamburo posteriori sono stati rimossi in modo scorretto.

○ Eliminazione del difetto

Assicurarsi di non rimuovere i tamburi dei freni allentando i dadi ruota!
Non scollegare il sensore di velocità della ruota. Rimuovere le fascette di cablaggio del sensore. Rimuovere le viti del perno del fuso a snodo. Rimuovere il perno del fuso a snodo, i tamburi dei freni e il sensore di velocità della ruota dell'ABS.
All'atto dell'installazione, assicurarsi che i cavi di cablaggio passino attraverso il montante dello sterzo.

Attenzione: Un'installazione errata può provocare danni ai componenti.
Stingere le viti del perno del fuso a snodo alla coppia di 66 Nm.

TECHNICAL INFO FORD

○ Tipo di veicolo

Ford Focus, ('98), 1,8l, 85kw (115 cv), anno di costruzione 1998-2005

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con freni a tamburo posteriori prodotti tra il 1998 e il 2000

● PROBLEMA

Presenza di stridii a bassa velocità provenienti dai freni posteriori.

○ Causa del problema

Il collegamento tra le ganasce dei freni e il tamburo del freno comporta delle vibrazioni. La lubrificazione delle ganasce dei freni sulla piastra superiore non è sufficiente.

○ Eliminazione del difetto

Assicurarsi di non rimuovere i tamburi dei freni allentando i dadi ruota!
Non scollegare il sensore di velocità della ruota. Rimuovere le fascette di cablaggio del sensore. Rimuovere le viti del perno del fuso a snodo. Rimuovere il perno del fuso a snodo, i tamburi dei freni e il sensore di velocità della ruota dell'ABS.
All'atto dell'installazione, assicurarsi che i cavi di cablaggio passino attraverso il montante dello sterzo.

Attenzione: Un installazione errata può provocare danni ai componenti.

Installare le ganasce freno modificate che comportino un attrito minore. Lubrificare i punti di montaggio delle ganasce freno sulla piastra posteriore.
Stingere le viti del perno del fuso a snodo alla coppia di 66 Nm.

○ Pezzi di ricambio

Ganasce freno, codice pezzo di ricambio: 1126158 – Brembo S 24 531

○ Tipo di veicolo

Ford Focus, ('98), 1,8l, 85kw (115 cv), anno di costruzione 1998-2005

○ Veicoli in questione

Tutti i modelli prodotti fino al 2001

● PROBLEMA

Rumori e vibrazioni dalle ruote posteriori.
Talvolta la spia di avvertimento dell'ABS lampeggia.

○ Causa del problema

Il cuscinetto della ruota posteriore è danneggiato a causa dell'ingresso di umidità all'interno del montante dello sterzo. Le superfici dei cuscinetti sono danneggiate.

○ Eliminazione del difetto

Assicurarsi di non rimuovere i tamburi dei freni allentando i dadi ruota!
Non scollegare il sensore di velocità della ruota. Rimuovere le fascette di cablaggio del sensore. Rimuovere le viti del perno del fuso a snodo. Rimuovere il perno del fuso a snodo, i tamburi dei freni e il sensore di velocità della ruota dell'ABS.
All'atto dell'installazione, assicurarsi che i cavi di cablaggio passino attraverso il montante dello sterzo.

Attenzione: Un installazione errata può provocare danni ai componenti.

Installare il kit di riparazione dei cuscinetti delle ruote posteriori. Stingere le viti del perno del fuso a snodo alla coppia di 66 Nm.

Su veicoli con dischi freno, occorre sostituire il montante dello sterzo.

TECHNICAL INFO FORD

○ Tipo di veicolo

Ford ka, Fiesta, Puma

○ Veicoli in questione

Ford Ka, 05/96-09/99 (codice di produzione: TC-XJ)

Ford Fiesta 06/95-09/99 (codice di produzione: SY-XJ)

Ford Puma 03/97-09/99 (codice di produzione: VM-XJ)

● PROBLEMA

I freni delle ruote posteriori sono inceppati. Si genera un rumore eccessivo proveniente dai freni delle ruote posteriori. I freni delle ruote posteriori grattano alla partenza.

○ Causa del problema

Ingresso di acqua nei freni delle ruote posteriori attraverso il cilindro freni.

○ Eliminazione del difetto

Rimuovere il mozzo ruota e il tamburo del freno.

Assicurarsi di non rimuovere i tamburi dei freni allentando il mozzo ruota!

Posizionare l'anello di tenuta all'estremità del cilindro freno senza rimuovere le ganasce dei freni. Avvitare le viti modificate del cilindro freno e stringerle ad una coppia di 13 Nm.

Assicurarsi di non aprire né rimuovere la tubazione del freno.