

# TECHNICAL INFO

## FIAT

### ○ Tipo di veicolo

Fiat 500/500C (07-), 1,2l 51kw (69 cv), anno di costruzione 2007-2013

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con ESP.

### ● PROBLEMA

La spia di avvertimento dell'assistenza alla partenza in salita si accende.  
Codici di errore salvati: C1216, in relazione all'interruttore di posizione del pedale del freno

### ○ Causa del problema

È presente un errore del software nella centralina di controllo ABS/ESP.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di programmare la centralina di controllo dell'ABS/ESP con il software attuale. Qualora necessitate di maggiori informazioni, non esitate a contattare il costruttore.

### ○ Tipo di veicolo

Fiat Stilo, 1,9l JTD Multijet 103kw (140 cv) anno di costruzione 2004-2006

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con ESP fino al numero identificativo di veicolo (VIN) 366452.

### ● PROBLEMA

La spia di avvertimento dell'ESP si accende.

### ○ Causa del problema

La sensibilità di risposta della centralina di controllo dell'ABS/ESP è eccessiva.

### Eliminazione del difetto

- Prima di tutto si consiglia di analizzare la memoria errori dell'ESP. Verificare se è presente un codice memorizzato relativo al sensore dell'angolo di sterzata. Qualora sia indicato tale codice, occorre sostituire la centralina di controllo dell'ESP.

### ○ Tipo di veicolo

- Fiat Grande Punto

### Veicoli in questione

- Tutti i modelli con motore 1.2l/ 1.3l/ 1.4l/ 1.6l.

### PROBLEMA

- Durante l'attivazione del freno, il numero di giri del motore aumenta.

### Causa del problema

È presente un errore del software nella centralina di controllo ABS/ESP.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di controllare i sistemi meccanici ed elettrici per escludere altre cause di problemi. Se non ci sono altri errori presenti, si consiglia di programmare la centralina di controllo dell'ABS/ESP con il software attuale. Qualora necessitate di maggiori informazioni, non esitate a contattare il costruttore.

# TECHNICAL INFO

## FIAT

### ○ Tipo di veicolo

Fiat Grande Punto, 1,2l 48kw (65 cv), anno di costruzione 2005-2011

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con ESP prodotti fino al 2008.

### ● PROBLEMA

La spia dell'ESP si accende.

Codici di errore C1216 e P0704 memorizzati.

Il sistema di regolazione automatica della velocità (ACC) funziona in modo limitato.

### ○ Causa del problema

L'interruttore di posizione del pedale della frizione è difettoso.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di sostituire l'interruttore di posizione del pedale della frizione.

### ○ Tipo di veicolo

Fiat Grande Punto, 1,2l 48kw (65 cv) anno di costruzione 2005-2011

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli con guida a sinistra.

### ● PROBLEMA

Le luci di arresto non si spengono.

La spia dell'ESP si accende.

Sui modelli con trasmissione automatica (Dualogic) non è possibile inserire la prima.

### ○ Causa del problema

Il morsetto dell'asta della punteria del servofreno è danneggiato.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di sostituire il morsetto dell'asta della punteria del servofreno, nonché di controllare la regolazione dell'interruttore di posizione del pedale del freno.

### ○ Tipo di veicolo

Fiat Punto/Punto Classic, (99-11), 1,2l, 59kw (80 cv), anno di costruzione 1999-2008

### ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli.

### ● PROBLEMA

Presenza di rumori provenienti dal freno a mano.

### ○ Causa del problema

I cavi del freno a mano sono allentati e sbattono contro il sottoscocca.

### ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di ritagliare uno spessore ammortizzante di dimensioni 70mm x 50mm. Rimuovere poi il posacenere sul retro e posizionare lo spessore ammortizzante tra la piastra inferiore e il dispositivo di regolazione del freno a mano.

# TECHNICAL INFO FIAT

## ○ Tipo di veicolo

Fiat Multipla, 1,9l JTD, , 77kw (105 cv), anno di costruzione 1999-2000

## ○ Veicoli in questione

Tutti i modelli.

## ● PROBLEMA

I freni si attivano anche quando il pedale del freno non è premuto.

## ○ Causa del problema

L'interruttore di posizione del pedale del freno non è regolato correttamente.

## ○ Eliminazione del difetto

Si consiglia di regolare correttamente l'interruttore di posizione del pedale del freno.