

TECHNICAL INFO

RENAULT

○ Type voertuig

Renault Scenic/Grand Scenic II

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen met ESP.

Mégane Scénic:

Type JAO 1, VIN D 000002-000006/JAO 5, VIN D 000099-367831.

Type JAO B, VIN D 300001-355164/JAO C, VIN D 034003-045379.

Type JAO D, VIN D 260000-271432.

Scénic:

Type JA1 0, VIN D 000006-000162/JA1 1, VIN D 000003-002040.

Type JA1 3, VIN D 000013/JA1 A, VIN D 260127-261627.

Type JA1 H, VIN D 000001-001441/JA1 J, VIN D 260000-271318.

Type JA1 R, VIN D 000001-000021/JA1 S, VIN D 000001-000010.

Type JA1 U, VIN D 260001-273263.

● PROBLEEM

Wanneer de motor wordt gestart, gaat het ESP-waarschuingslampje branden.

Foutcode opgeslagen: DEF 74 (voor stuurhoeksensor).

○ Oorzaak van het probleem

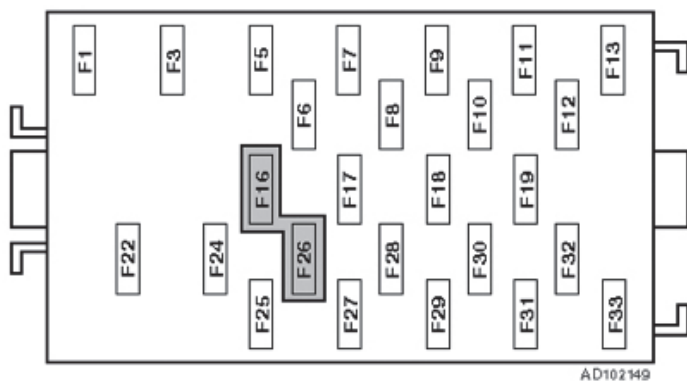
De accuspanning is te laag tijdens het starten van de motor.

○ Verhelpen van de fout

! Verwijder de stuurhoeksensor niet.

Verwijder de zekeringenkast van het instrumentenpaneel. Verwijder de zekering F16 ABS en de reservezekering F26. Verbind de uitsparingen F16 en F26 met de shunt. Plaats alle zekeringen op de shunt. Controleer de werking van het ESP-waarschuingslampje.

- Wanneer de ontsteking is ingeschakeld, gaat het ESP-waarschuingslampje branden.
- Wanneer de startmotor wordt geactiveerd, gaat het ESP-waarschuingslampje uit.
- De motor start, laat de contactsleutel los
- Het ESP-waarschuingslampje brandt gedurende 3 seconden en gaat dan uit.



○ Reserveonderdelen

Shunt voor ESP, onderdeelnummer: 7701054996