

TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type voertuig

Peugeot 107

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen.

● PROBLEEM

Wanneer de rem wordt geactiveerd, trekt het voertuig naar links/rechts.

○ Oorzaak van het probleem

Het afstelmechanisme van de remschoenen op de achterwielen zit vast.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, indien noodzakelijk het afstelmechanisme te repareren of vervangen.

○ Type voertuig

Peugeot 306

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen.

● PROBLEEM

Het ABS-waarschuwingslampje gaat branden wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

○ Oorzaak van het probleem

De achterlichten hebben een slechte massaverbinding.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, de massaverbinding van de achterlichten te controleren en indien noodzakelijk te repareren. Bovendien dient het massapunt aan de linkerzijde van de achterste langsligger van het chassis te worden gecontroleerd en, indien noodzakelijk, te worden gerepareerd.

○ Type voertuig

Peugeot 307

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen met ESP die tot 6 juli 2003 (RPO 9736) werden gebouwd.

● PROBLEEM

Het ABS/ESP-waarschuwingslampje brandt. De multifunctionele display geeft een waarschuwing weer. Mogelijk is een foutcode in de ABS-besturingseenheid opgeslagen.

○ Oorzaak van het probleem

Er is een kabel in de buurt van de ABS-snelheidssensor van het achterwiel (links) gebroken.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, een diagnosecontrole uit te voeren om de storing te bevestigen. De beschadigde kabels dienen te worden vrijgelegd en met behulp van soldeerverbindingen en een nieuwe kabelset te worden gerepareerd.

TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type voertuig

Peugeot 307

○ Voertuigen in kwestie

Rechtsgestuurde auto

● PROBLEEM

Het ABS/ESP-waarschuwinglampje brandt. De remlichten werken niet.

○ Oorzaak van het probleem

De positieschakelaar van het rempedaal is defect.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, een aangepaste positieschakelaar voor het rempedaal te installeren. Er dient een klem op de meervoudige connector van de kabelset van de adapter te worden geïnstalleerd. De kabelset van de adapter dient te worden aangesloten op de positieschakelaar van het rempedaal en de bestaande kabelset. Vervolgens dient de meervoudige connector van de adapterkabelset met de klem op de steun van de positieschakelaar van het rempedaal te worden gefixeerd. Ten slotte dienen de adapterkabelset en meervoudige connector op de nabijliggende kabelset te worden gefixeerd.

! Zorg dat er voldoende ruimte bestaat tussen de adapterkabelset en de nabijliggende componenten.

○ Type voertuig

Peugeot 307

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen die tot oktober 2006 (DAM 10919) werden gebouwd.

● PROBLEEM

Bij koude weersomstandigheden komt de handrem vast te zitten.

○ Oorzaak van het probleem

De handremkabel zit vast ten gevolge van beschadiging/corrosie.

➔ Er is water in de handremkabeleenheid doorgedrongen.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, beide handremkabels te vervangen.

TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type voertuig

Peugeot 307

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen (met uitzondering van stationwagens), die tussen 3 april 2005 en 2 november 2006 (RPO 10373-10920) werden gebouwd

Alle stationwagens die tussen 3 april 2005 en 30 november 2006 (RPO 10373-10948) werden gebouwd

● PROBLEEM

Bij koude weersomstandigheden komt de handrem vast te zitten.

○ Oorzaak van het probleem

De handremkabel zit vast ten gevolge van beschadiging/corrosie.

➔ Er is water in de handremkabeleenheid doorgedrongen.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, aangepaste handremkabels te monteren.

○ Type voertuig

Peugeot 307

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen met een achterremschijfdiameter van 266 mm, gebouwd tot 2 januari 2003 (RPO 09551).

● PROBLEEM

Een bijgeluid, afkomstig van de remmen op de voorwielen, doet zich voor wanneer de rem voorzichtig wordt ingedrukt.

○ Oorzaak van het probleem

De remblokken op de voorwielen zijn defect.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, aangepaste remblokken te monteren.

○ Reserveonderdelen

Remblokken (voor), onderdeelnummer: 4252.59 = P 61 066 Brembo

○ Type voertuig

Peugeot 307

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen.

● PROBLEEM

Een bijgeluid, afkomstig van de remmen op de voorwielen, doet zich voor wanneer de rem voorzichtig wordt ingedrukt.

○ Oorzaak van het probleem

Vastgelopen remblokken in de remklauwen op het voorwiel ten gevolge van corrosie en verontreiniging.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, de remblokken te verwijderen en schoon te maken, de remklauwhouders te smeren en de contactvlakken van de voorste remblokhouders in te vetten.

Learn more at www.bremboparts.com



TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type voertuig

Peugeot 307

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen met remblokken die tot 10 januari 2006 werden gebouwd (RPO 10655).

● PROBLEEM

Er doen zich overmatige bijgeluiden voor, die afkomstig zijn van de remmen op de achterwielen, wanneer de rem tijdens het achteruitrijden wordt bediend.

○ Oorzaak van het probleem

De remblokken op de achterwielen zijn defect.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, aangepaste remblokken te monteren.

○ Reserveonderdelen

Remblokken (achter), onderdeelnummer: 4253 98 = P 61 080 Brembo

○ Type voertuig

Peugeot 407

○ Voertuigen in kwestie

Alle rechtsgestuurde voertuigen.

● PROBLEEM

Het ABS/ESP-waarschuwingslampje brandt. De remlichten werken niet.

○ Oorzaak van het probleem

De positieschakelaar van het rempedaal is defect.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, een aangepaste positieschakelaar voor het rempedaal te installeren. Er dient een klem op de meervoudige connector van de kabelset van de adapter te worden geïnstalleerd. De kabelset van de adapter dient te worden aangesloten op de positieschakelaar van het rempedaal en de bestaande kabelset. Vervolgens dient de meervoudige connector van de adapterkabelset met de klem op de steun van de positieschakelaar van het rempedaal te worden gefixeerd. Ten slotte dienen de adapterkabelset en meervoudige connector in de geleiding van de bestaande kabelset te worden gefixeerd.

! Zorg dat er voldoende ruimte bestaat tussen de adapterkabelset en de nabijliggende componenten.

TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ Type voertuig

Peugeot 407

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen die tot 22 juli 2007 (DAM 11213) werden gebouwd.

● PROBLEEM

Het ABS-waarschuwingslampje brandt.

○ Oorzaak van het probleem

Er is water in de wielsnelheidssensor doorgedrongen

○ Verhelpen van de fout

Er dient een diagnosetest te worden uitgevoerd om de storing te bevestigen. Indien het testresultaat positief is, dient de defecte wielsnelheidssensor te worden vervangen.

○ Type voertuig

Peugeot 407

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen met wiellagers van NSK, vervaardigd tot 17 februari 2008 (DAM 11423 CJ).

● PROBLEEM

Er doen zich bijgeluiden voor, die afkomstig zijn van de voorwiellagers.

○ Oorzaak van het probleem

Kwaliteitsproblemen met de voorwiellagers.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, de voorwiellagers te vervangen

○ Type voertuig

Peugeot 407

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen met Adaptive Cruise Control (ACC).

● PROBLEEM

De klimaatregeling werkt niet of wordt sporadisch gedeactiveerd.

○ Oorzaak van het probleem

De positieschakelaar van het rempedaal is defect.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, een aangepaste positieschakelaar voor het rempedaal te installeren. De kabelset van de adapter dient te worden aangesloten op de positieschakelaar van het rempedaal en de bestaande kabelset. Vervolgens dient de meervoudige connector van de adapterkabelset met de klem op de steun van de positieschakelaar van het rempedaal te worden gefixeerd.

! Zorg dat er voldoende ruimte bestaat tussen de adapterkabelset en de nabijliggende componenten.

TECHNICAL INFO

PEUGEOT

○ **Type voertuig**
Peugeot 407

○ **Voertuigen in kwestie**
Alle modellen die tot december 2007 (DAM 11347CJ) werden gebouwd.

● **PROBLEEM**
Het waarschuwingslampje voor remblokslijtage brandt af en toe.

○ **Oorzaak van het probleem**
Er is sprake van kortsluiting in de meervoudige connector van de kabelset van de slijtagesensor voor de remblokken.

○ **Verhelpen van de fout**
Aanbevolen wordt, de isolatie van de kabelset te verwijderen (~50mm), het massakabel bij de kabelset van de meervoudige plug door te snijden en het met een krimp-/soldeerverbinding te bevestigen.