

TECHNICAL INFO

MINI

○ Voertuigtype

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 pk), bij 6000 omw./min., R-Cat, bouwjaar 2001-2009

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen die tot februari 2003 werden gebouwd.

● PROBLEEM

Het ESP- alsmede het TPMS-waarschuwingslampje brandt.
Foutcode opgeslagen, die betrekking heeft op de stuurhoeksensor.

○ Oorzaak van het probleem

De stuurhoeksensor is defect.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, een nieuwe stuurhoeksensor te installeren. Vervolgens dient deze met behulp van een diagnose-instrument te worden gekalibreerd.

○ Voertuigtype

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 pk), bij 6000 omw./min., R-Cat, bouwjaar 2001-2009

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen die tot maart 2005 werden gebouwd.

● PROBLEEM

De remlichten blijven branden nadat de ontsteking is uitgeschakeld.

○ Oorzaak van het probleem

De multifunctionele besturingseenheid is defect.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, de multifunctionele besturingseenheid te vervangen.

○ Voertuigtype

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 pk), bij 6000 omw./min., R-Cat, bouwjaar 2001-2009

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen die tot februari 2002 werden gebouwd.

● PROBLEEM

Er is een rammelend geluid te horen, dat uit de buurt van het schutbord komt.
! Frequente foutieve diagnose: instrumentenpaneel als oorzaak !

○ Oorzaak van het probleem

Er is een tweedelige houder voor de remkabels geïnstalleerd. Het rammelende geluid wordt veroorzaakt doordat de twee delen tegen elkaar komen.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, de twee delen van de houder van elkaar te scheiden. Verwijder het expansiereservoir voor de koelvloeistof en het expansiereservoir voor de vloeistof van de stuurinrichting. Verwijder vervolgens hun houders en afdekkingen. Plaats viltstrookjes tussen de twee delen van de houder. Zorg dat er voldoende afstand is tussen de twee delen.

TECHNICAL INFO

MINI

○ Voertuigtype

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 pk), bij 6000 omw./min., R-Cat, bouwjaar 2001-2009

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen die tot augustus 2004 werden gebouwd.

● PROBLEEM

De remmen op de achterwielen maken schrapende geluiden.

○ Oorzaak van het probleem

De handremkabel zit vast omdat deze onjuist werd verlegd.

○ Verhelpen van de fout

Hef het voertuig op. Draai het gebogen gedeelte bij de stuurarmen van de achterwielophanging vast totdat de achterwielen soepel kunnen draaien. Draai de handremkabel niet te vast.