



**REMSCHIJF MET  
LAGER**



# INDEX

<b>1.</b> REMSCHIJF MET VOORGEMONTEERD LAGER .....	3
<b>2.</b> SNELHEIDSSENSOR / MAGNETISCHE ABS RING .....	4
<b>3.</b> VOORGEMONTEERDE BREMBO-KIT .....	6
<b>4.</b> MONTAGE VAN DE SCHIJF MET VOORGEMONTEERD LAGER .....	8
<b>5.</b> SLIJTAGE EN STAAT VAN HET LAGER .....	10
<b>6.</b> ASSORTIMENT BREMBO-SCHIJVEN MET LAGER .....	12

De remschijf met voorgemonteerd lager is een oplossing die de laatste jaren gebruikt wordt op de niet-aangedreven achterwielen van vele modellen van Citroen, Peugeot en Renault van de middellage klasse.

De voor deze oplossing gebruikte lager is een wiellager met twee ringen conische rollen (dubbelconisch genoemd).

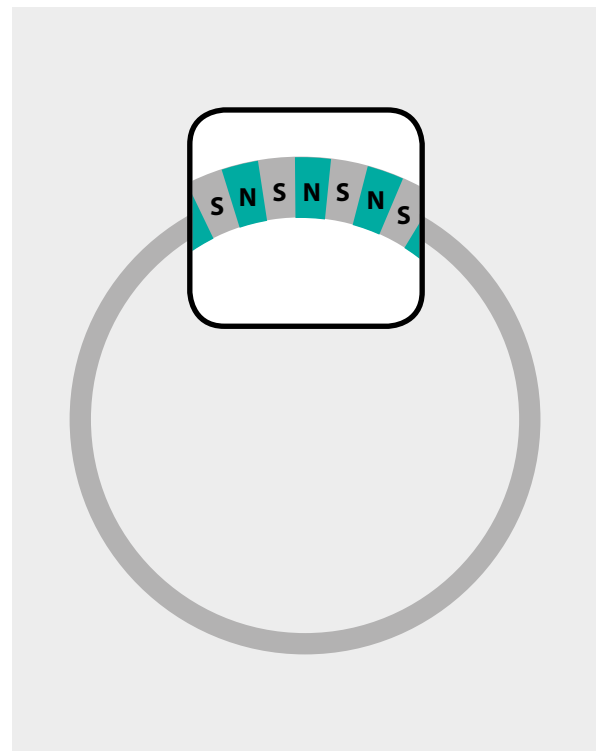
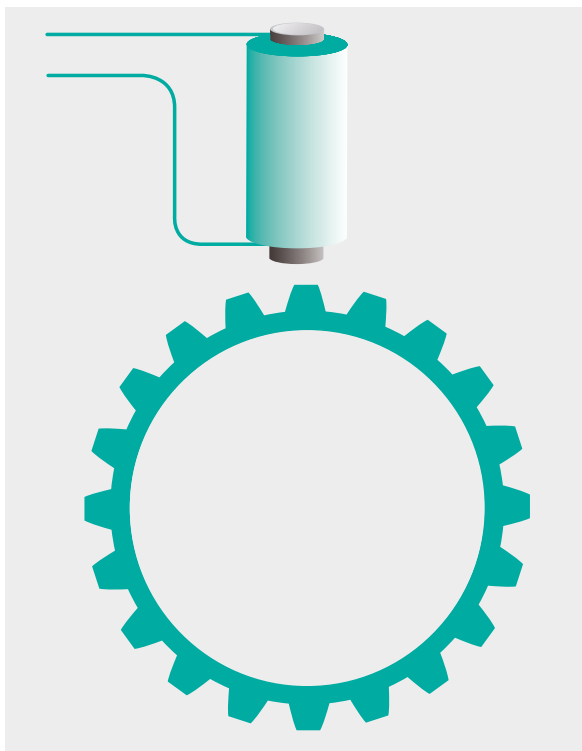


## SNELHEIDSSENSOR / MAGNETISCHE ABS RING

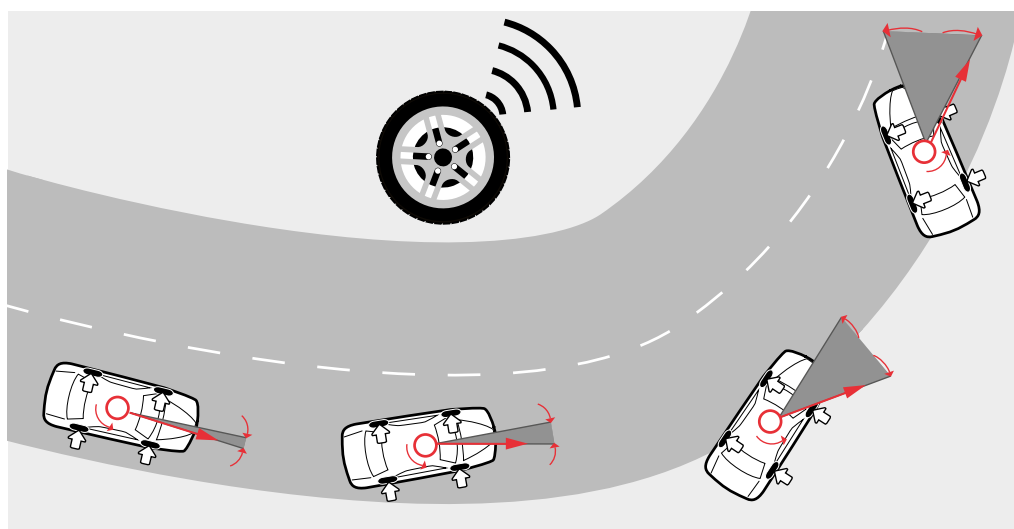
Op de naaf van de remschijf met lager bevindt zich ook een snelheidssensor of een magnetische abs ring.

**De snelheidssensor of de abs ring dient om de snelheid van het autowiel te meten, informatie die van wezenlijk belang is voor de werking van de ABS-inrichting van het voertuig.**

De magnetische abs ring is voorzien van een heel precieze reeks noord- en zuidpolen en stuurt via een sensor die in de buurt bevestigd is een digitaal signaal dat overeenkomt met de rotatiesnelheid van het wiel. In geval van een snelheidssensor zijn het de metalen tanden die het signaal genereren.



Het signaal wordt opgevangen door de regeleenheden van het voertuig en wordt gebruikt voor de werking van de ABS, de ESP, de elektrische parkeerrem, de navigatiesystemen en andere functies die de stabiliteit van het voertuig besturen.



**De voordelen van de oplossing met de magnetische abs ring ten opzichte van die met de snelheidssensor betreffen vooral de mogelijkheid om ook zeer kleine verplaatsingen van het wiel te meten, de hogere kwaliteit van het signaal, een kleinere omvang en een lager gewicht en een eenvoudigere montage.**

Maar de ontwikkelingscapaciteit van deze technologie ligt voornamelijk in de mogelijkheid om in de toekomst aangesloten te worden op andere belangrijke functies van wagens.

## VOORGEMONTEERDE BREMBO-KIT

De bewerking van de schijven met lagers en van de lagers zelf vereist een absolute precisie. Alleen de inachtneming van de strikte toleranties, vastgelegd tijdens de ontwerpfase, kan de correcte werking garanderen van de bestanddelen die verantwoordelijk zijn voor de actieve veiligheid van het voertuig.

**Daarom wordt in het geval van schijven met voorgemonteerd lager, de vervanging van het afzonderlijke onderdelen sterk afgeraden, aangezien de demontage en montage zowel het lager als de schijf kunnen beschadigen.**

Als conclusie valt het dus aan te raden om tijdens de vervanging van de schijf ook de lager te vervangen, die door Brembo samen met de schijf als een enkel onderdeel geleverd wordt.

Het gebruik van de voorgemonteerde Brembo-kit levert de volgende voordelen:



- Geen specifiek gereedschap voor de montage, de lager is al in de remschijf gemonteerd.



- Geen tijdverlies, de montage van het lager in de schijf werd al door Brembo uitgevoerd.

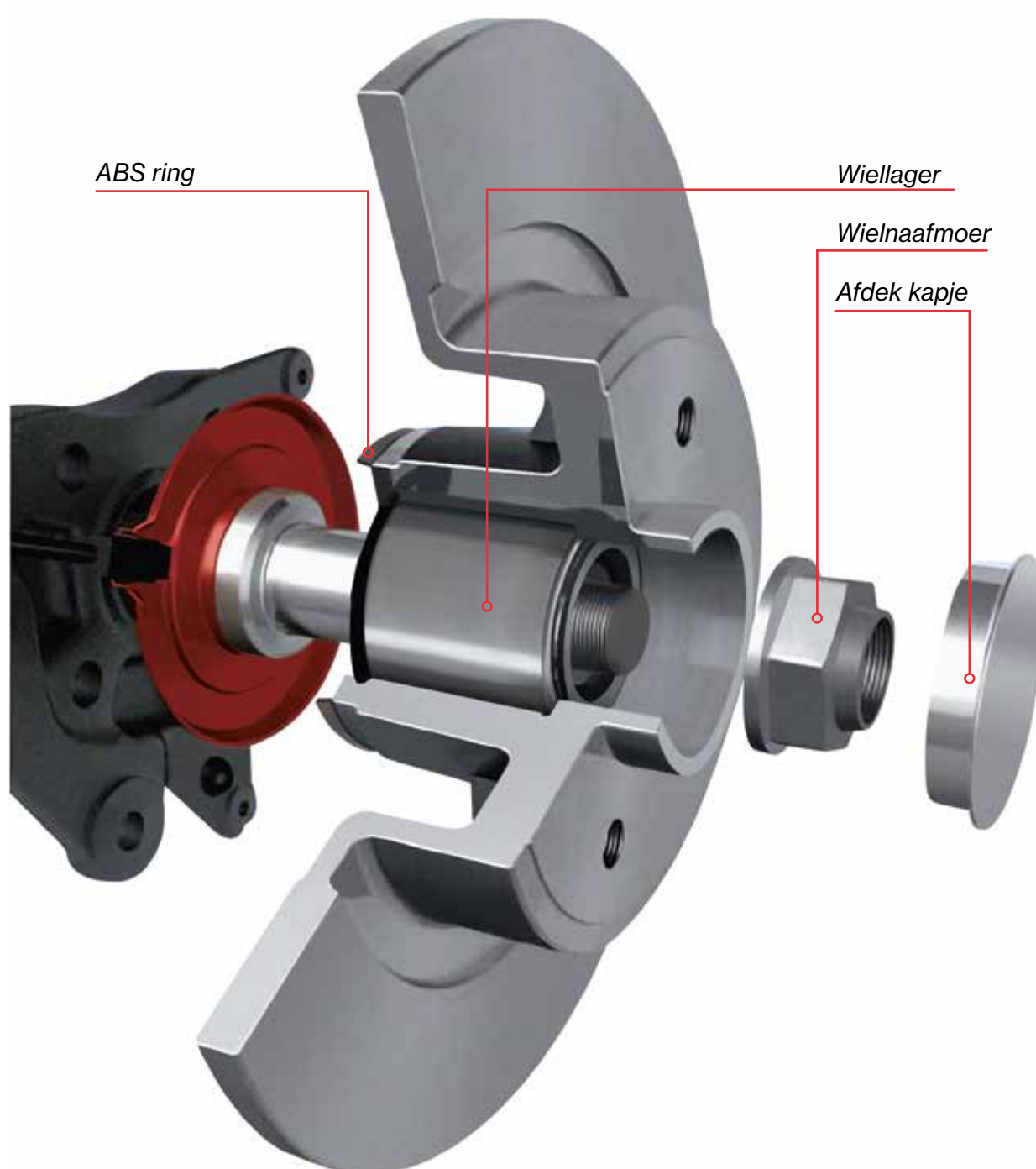


- Geen risico op beschadiging van het lager tijdens pogingen om hem van uit oude schijf los te persen.



- Veilige montage van de onderdelen, gegarandeerd door de vakbekwaamheid en de controles die Brembo uitvoert. Elke schijf wordt na de montage van de lager en de abs ring 100% gecontroleerd op:
  - Draaimoment
  - Oscillatie van de schijf
  - Oscillatie van de abs ring

De oplossing die Brembo voorstelt omvat (voor de modellen waarvoor de fabrikant het voorziet) ook de magnetische abs ring of de snelheidssensor geïntegreerd in de schijf met wiellager.





## MONTAGE VAN DE SCHIJF MET VOORGEMONTEERD LAGER

Alvorens de nieuwe schijf met lager te monteren valt het aan te raden om de volgende instructies te volgen:



**1.** Raadpleeg het onderhoudsboekje van het voertuig en volg de aanwijzingen van de fabrikant



**2.** Controleer of de magnetische abs ring correct werkt en niet beschadigd is met behulp van een gewone detector voor abs ringen. Een bekraste of beschadigde abs ring is onbruikbaar. Voorkom stoten en controleer of de encoder schoon is.



**3.** Let erop dat de magnetische abs ring niet in de buurt van magnetische bronnen komt want die kunnen de werking ervan negatief beïnvloeden



**4.** Zorg ervoor dat de pen voldoende gesmeerd is alvorens de schijf met lager te monteren.



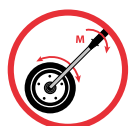
**5.** Zorg er tijdens de montage voor dat u kracht uitoefent ter hoogte van de interne ring van de lager. Gebruik zo nodig specifieke gereedschappen.







6. Voor de montage van de schijf met lager is het niet nodig om een overmatige druk uit te oefenen. De toleranties van de twee elementen zijn van dien aard dat de montage kan worden uitgevoerd door eenvoudigweg met de handen te drukken. Hamers en dergelijke gereedschappen mogen nooit worden gebruikt. Het gebruik van overmatige kracht tijdens de montage kan de lagers ernstig beschadigen en de duur en de correcte werking ervan negatief beïnvloeden.



7. De moer van de as moet eerst met de hand gemonteerd worden en later aangehaald met een momentsleutel aan het moment voorgeschreven door de fabrikant (*zie tabel*). Een foutief aanhaalmoment verkort de bedrijfsduur van het wielager.



## SLIJTAGE EN STAAT VAN HET LAGER

Een defect wiellager veroorzaakt grotere wrijving, die de oorzaak is van het typische geluid dat altijd het symptoom van een ernstig probleem is.

Een defect lager veroorzaakt niet alleen geluid maar doet alle bijbehorende onderdelen verkeerd werken (naaf, demper, enz.) met als gevolg voortijdige slijtage van de onderdelen.

**De periodieke controle van de lagers en de vervanging ervan is bijgevolg een fundamentele werkzaamheid voor het correcte onderhoud van het voertuig.**

Het is een goede gewoonte om de staat van de wiellagers te controleren telkens wanneer u de remmen vervangt en telkens wanneer de volgende storingen zich voordoen:



● Geluid



● Voortijdige slijtage

De slechte staat van de wiellager kan veroorzaakt worden door:



● Groot aantal afgelegde kilometers



● Een toevallige botsing



● Onjuiste montage



Slijtage en staat van het lager



## ASSORTIMENT BREMBO-SCHIJVEN MET LAGER

Wat volgt is het assortiment schijven met voorgemonteerde lager die Brembo levert.

Voor elk artikel worden de bestanddelen aangegeven die gemonteerd of los in de verpakking worden geleverd.

Waar beschikbaar wordt ook het aanhaalmoment van de moer van de as aangegeven.

**De vermelde toepassingen zijn enkel indicatief; voor complete en accurate informatie raadpleegt u de Brembo-catalogus [www.brembo.com](http://www.brembo.com)**

BREMBO BRECO AP	OE NUMMER	MERK EN MODEL (ACHTER AS)	WELLAGER	SNELHEIDSSENSOR	MAGNETISCHE RING	AFDEK KAPJE	WIEL-NAAFMOER	WIELLAGER AANHAALMOMENT (NM)
08.5833.15 BC 7483 14552 C	77.00.805.148 77.01.204.303	RENAULT CLIO I (05/90-09/98)	✓	-	-	-	-	NA
08.5833.25 BC 7484 14565 C	77.00.805.006 77.01.204.302 77.01.208.054	RENAULT CLIO II (09/98-) / RENAULT CLIO I (05/90-09/98)	✓	NA	-	-	-	NA
08.5834.15 BC 7485 14567 C	77.00.780.077	RENAULT 19 II (04/92-12/95) / RENAULT 19 I (01/88-12/92)	✓	-	-	-	-	NA
08.5834.25 BC 7486 14568 C	77.00.780.078 77.01.204.294 77.01.204.901	RENAULT MEGANE I (03/96-08/03) / RENAULT CLIO II (09/98-) RENAULT 19 II (04/92-12/95)	✓	NA	-	-	-	NA
08.5834.37 BY 7724 14934 Y	77 01 207 611	RENAULT CLIO II (09/98-)	✓	✓	-	✓	✓	NA
08.9512.17 BY 7679 14900 Y	424629 4249.34	PEUGEOT 307 (03/02-) / CITROËN C4 (11/04-)	✓	-	✓	✓	✓	300
08.9512.27 BY 7694 14911 Y	4249.19 4249.32	PEUGEOT 307 (03/02-) / PEUGEOT 207 (06/07-) / CITROËN DS3 (04/10-) CITROËN C4 (07/06-) / CITROËN C3 (02/09-)	✓	-	✓	✓	✓	300
08.9597.17 BY 7699 14910 Y	43206-00QAB 77 01 206 846 91159916	VAUXHALL / OPEL VIVARO (04/03-) / RENAULT TRAFIC II (03/01-) NISSAN PRIMASTAR (09/02-)	✓	✓	-	✓	✓	280
08.9792.17 BY 7695 14912 Y	7701 472 838 7701 713 008 8200 367 094	RENAULT LAGUNA II (03/01-)	✓	-	✓	✓	✓	280
08.A135.17 BY 7696 14918 Y	77 01 207 898	RENAULT SCÉNIC II (06/03-) / RENAULT MEGANE II Estate (08/03-)	✓	-	✓	✓	✓	220 Std. chassis 280 Long chassis
08.A141.17 BY 7697 14919 Y	77 01 207 823	RENAULT WIND (07/10-) / RENAULT TWINGO (03/07-) / RENAULT MODUS (12/04-) RENAULT MEGANE (09/03-) / RENAULT CLIO III (05/05-)	✓	-	✓	✓	✓	175

BREMBO BRECO AP	OE NUMMER	MERK EN MODEL (ACHTER AS)	WELLAGER	SNELHEIDSEN- SOR	MAGNETISCHE RING	AFDEK KAPJE	WIEL- NAAFMO- ER	WIELLAGER AANHAALMO- MENT (NM)
08.A238.17 BY 7730 14939 Y	77 01 208 230	RENAULT GRAND SCÉNIC II (04/04-)	✓	-	✓	✓	✓	220 Std. chassis 280 Long chassis
08.A238.47 BY 7731 14940 Y	77 01 206 328	RENAULT SCÉNIC I (09/99-08/03) / RENAULT MEGANE I (03/99-08/03)	✓	-	✓	✓	✓	175
08.A239.17 BY 7728 14937 Y	82 00 244 108 82 00 649 353	RENAULT VEL SATIS (06/02-) / RENAULT ESPACE IV (11/02-)	✓	-	✓	✓	✓	280
08.A239.27 BY 7729 14938 Y	82 00 018 407	RENAULT VEL SATIS (06/02-)	✓	-	✓	✓	✓	280
08.A729.17 BY 7781 14989 Y	424945 424946	CITROEN BERLINGO (04/08-) / CITROEN C4 (11/09-) / CITROEN PICASSO (02/07-) CITROEN GRAN PICASSO (07/08-) / CITROEN DS4 (04/11-) / PEUGEOT 308 SW(01/07-) PEUGEOT 3008 (06/09-) / PEUGEOT 5008 (06/09-)	✓	-	✓	✓	✓	NA
08.A826.17 BY 7782 14990 Y	40202-0003R	RENAULT LAGUNA III (01/08 -) / RENAULT LAGUNA III GRAND-TOUR (10/07-)	✓	-	✓	✓	✓	NA
08.A858.17 BY 7778 14987 Y	42.49.66	CITROËN C4 (11/09-) / CITROËN DS4 (04/11-) / PEUGEOT 308 (09/07-) PEUGEOT 308 CC (06/09-) / PEUGEOT 308 WAGON (06/09-)	✓	-	✓	✓	✓	NA
08.A858.27 BY 7779 14988 Y	4249.65	CITROËN C4 (11/09-) / CITROËN DS4 (04/11-) / PEUGEOT 308 (09/07-) PEUGEOT 308 CC (06/09-) / PEUGEOT 308 WAGON (06/09-)	✓	-	✓	✓	✓	NA

Brembo S.p.A.  
Via Brembo 25  
24035 Curno (BG) - Italy  
Tel.: +39 035 605 1111  
E-mail: [trade@brembo.it](mailto:trade@brembo.it)  
[www.brembo.com](http://www.brembo.com)



[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)

