

TECHNICAL INFO

KIA

○ Voertuigtype

Kia Sportage, (04-10), 2,0l, D4EA-V, 101kw (138 pk), bij 4000 omw./min., bouwjaar 2006-2010

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen.

● PROBLEEM

De remmen schrapen.

Het is niet mogelijk de remwerking te doseren ("agressieve respons").

○ Oorzaak van het probleem

De terugtrekveer van het rempedaal is defect.

De hoogte van het rempedaal is onjuist afgesteld.

De speling van het rempedaal is onjuist afgesteld.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, een aangepaste terugtrekveer voor het rempedaal te installeren. Maak de positieschakelaar van het rempedaal los om wat ruimte te creëren tussen de pin van de schakelaar en het rempedaal. Controleer de hoogte van het rempedaal (instelpunt 163 mm, zonder vloermatten). Indien de hoogte van het rempedaal niet overeenkomt met het instelpunt, past u de lengte van de duwstang van de hoofdcilinder aan. De speling van het pedaal dient 3-8 mm te bedragen. Controleer de werking van de positieschakelaar van het rempedaal met behulp van een diagnose-instrument.

○ Voertuigtype

Kia Picanto, (04-11), 1,1l, G4HG, 48kw (64 pk), bij 5500 omw./min., R-Cat, bouwjaar 2004-2011

○ Voertuigen in kwestie

Alle voertuigen met benzinemotor, die tussen 1 december 2005 en 30 november 2006 werden gebouwd (VIN KNEBA24316T250711-KNEBA24427T382893)

● PROBLEEM

Het remvloeistofreservoir is vervuild.

De remmen schrapen zelfs wanneer zij niet worden bediend.

○ Oorzaak van het probleem

Het remvloeistofreservoir is via de afsluitkap vervuild geraakt.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, het remvloeistofreservoir schoon te maken om verdere beschadiging van het remsysteem te voorkomen. Indien het remvloeistofreservoir ernstig is vervuild, dient de hoofdcilinder te worden vervangen.

Maak het remsysteem schoon en vervang de afsluitkap door een aangepast exemplaar.

TECHNICAL INFO

KIA

○ Voertuigtype

Kia Picanto, (04-11),1,1l, G4HG, 48kw (64 pk), bij 5500 omw./min., R-Cat, bouwjaar 2004-2011

○ Voertuigen in kwestie

Alle modellen die tot 27 november 2004 werden gebouwd (tot VIN KNEBA24324T056877).

● PROBLEEM

Tijdens het rijden bij lage snelheid is een slag te horen, die afkomstig is van de remmen op de achterwielen.

○ Oorzaak van het probleem

De achterste remblokken zitten vast.
Contragewicht in kabelgeleider handrem ontbreekt.

○ Verhelpen van de fout

Aanbevolen wordt, een nieuwe kabel te installeren. Bovendien wordt aanbevolen, aangepaste remblokken te installeren. De afstand tussen de kabelgeleider van de handrem en de remleiding op het achterwiel dient ten minste 20 mm te bedragen.

○ Reserveonderdelen

Kabelgoot (links)
Kabelgoot (rechts)
Remblokken achter, onderdeelnummer: P 30 033