

TECHNICAL INFO PEUGEOT

- Typ pojazdu
Peugeot 107

- Omawiane pojazdy
Wszystkie modele.

- **PROBLEM**
Podczas uruchamiania hamulca pojazd ściąga w lewo/w prawo.

- Przyczyna problemu
Zablokowany mechanizm samoregulacji szczęk tylnych hamulców.

- Usuwanie usterki
Zaleca się naprawę lub, jeśli to konieczne, wymianę mechanizmu samoregulacji

- Typ pojazdu
Peugeot 306

- Omawiane pojazdy
Wszystkie modele.

- **PROBLEM**
Kontrolka ostrzegawcza systemu ABS świeci się przy włączeniu biegu wstecznego.

- Przyczyna problemu
Tylne światła pojazdu posiadają złe połączenie z masą.

- Usuwanie usterki
Zaleca się sprawdzenie i, jeśli to konieczne, naprawę połączenia tylnych świateł z masą. Należy również sprawdzić punkt masowy po lewej stronie tylnego wspornika podwozia i w razie potrzeby naprawić go.

- Typ pojazdu
Peugeot 307

- Omawiane pojazdy
Wszystkie modele wyprodukowane przed 6 stycznia 2003 roku (RPO 9736)

- **PROBLEM**
Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ABS/ESP. Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje ostrzeżenie. Kod błędu mógł zostać zapisany w module sterującym systemu ABS.

- Przyczyna problemu
Przewód przerwany w obszarze czujnika ABS prędkości obrotowej kół tylnych (po lewej stronie).

- Usuwanie usterki
Zaleca się wykonanie kontroli diagnostycznej, potwierdzającej wystąpienie usterki. Uszkodzone przewody muszą zostać odsłonięte i naprawione przy użyciu złącza lutowanego i nowego okablowania.

TECHNICAL INFO PEUGEOT

○ Typ pojazdu
Peugeot 307

○ Omawiane pojazdy
Samochód przeznaczony do ruchu prawostronnego

● **PROBLEM**
Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ABS/ESP. Nie działają światła hamowania.

○ **Przyczyna problemu**
Uszkodzony przełącznik zmiany położenia pedału sprzęgła.

○ **Usuwanie usterki**
Zaleca się montaż innego przełącznika położenia pedału hamowania. Na wtyczce wielostykowej okablowania adaptera należy zamontować klips mocujący. Połączyć okablowanie adaptera z przełącznikiem położenia pedału hamowania i istniejącym okablowaniem. Następnie, przy użyciu klipsa, należy zabezpieczyć wtyczkę wielostykową okablowania adaptera na wysokości mocowania przełącznika położenia pedału hamowania. Na koniec należy zabezpieczyć okablowanie adaptera i wtyczkę wielostykową w istniejącym obwodzie okablowania.
! Upewnić się, że między okablowaniem adaptera a sąsiednimi podzespołami została zachowana odpowiednia wolna przestrzeń.

○ Typ pojazdu
Peugeot 307

○ Omawiane pojazdy
Wszystkie modele wyprodukowane przed październikiem 2006 roku (DAM 10919).

● **PROBLEM**
Przy niskich temperaturach otoczenia hamulec ręczny zostaje zablokowany.

○ **Przyczyna problemu**
Przewód hamulca ręcznego został zablokowany wskutek uszkodzenia/korozji.
➔ Do zespołu okablowania dostała się woda.

○ **Usuwanie usterki**
Zaleca się wymianę obu przewodów hamulca ręcznego.

TECHNICAL INFO PEUGEOT

○ Typ pojazdu Peugeot 307

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele (z wyjątkiem samochodów typu kombi) wyprodukowane pomiędzy 3 kwietnia 2005 roku a 2 listopada 2006 roku (RPO 10373-10920)
Wszystkie samochody typu kombi wyprodukowane pomiędzy 3 kwietnia 2005 roku a 30 listopada 2006 roku (RPO 10373-10948)

● PROBLEM

Przy niskich temperaturach otoczenia hamulec ręczny zostaje zablokowany.

○ Przyczyna problemu

Przewód hamulca ręcznego został zablokowany wskutek uszkodzenia/korozji.
➔ Do zespołu okablowania dostała się woda.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się wymianę przewodów hamulca ręcznego.

○ Typ pojazdu Peugeot 307

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele z tylnymi tarczami hamulcowymi o średnicy 266 mm, wyprodukowane przed 2 stycznia 2003 roku (RPO 09551).

● PROBLEM

Podczas łagodnego wciskania hamulca słychać odgłosy dochodzące od strony hamulców kół przednich.

○ Przyczyna problemu

Uszkodzone przednie klocki hamulcowe.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się wymianę klocków hamulcowych.

○ Części zamienne

Klocki hamulcowe (przednie), numer części zamiennej: 4252.59 = P 61 066 Brembo

○ Typ pojazdu Peugeot 307

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele.

● PROBLEM

Podczas łagodnego wciskania hamulca słychać odgłosy dochodzące od strony hamulców kół przednich.

○ Przyczyna problemu

Klocki hamulcowe, z powodu korozji i zanieczyszczenia, blokują się w zacisku hamulcowym przedniego koła.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się wymianę klocków hamulcowych, wyczyszczenie i nasmarowanie uchwytów zacisku hamulcowego oraz nasmarowanie powierzchni styku uchwytów przedniej osłony hamulcowej.

Learn more at www.bremboparts.com



TECHNICAL INFO PEUGEOT

○ Typ pojazdu Peugeot 307

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele z klockami hamulcowymi wyprodukowanymi przed 10 stycznia 2006 roku (RPO 10655).

● PROBLEM

Podczas uruchamiania hamulca w czasie jazdy na biegu wstecznym występują nadmierne odgłosy dochodzące od strony hamulców kół tylnych.

○ Przyczyna problemu

Uszkodzone klocki hamulcowe kół tylnych.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się wymianę klocków hamulcowych.

○ Części zamienne

Klocki hamulcowe (tylne), numer części zamiennej: 4253 98 = P 61 080 Brembo

○ Typ pojazdu Peugeot 407

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie pojazdy przeznaczone do ruchu prawostronnego.

● PROBLEM

Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ABS/ESP. Nie działają światła hamowania.

○ Przyczyna problemu

Uszkodzony przełącznik zmiany położenia pedału hamulca

○ Usuwanie usterki

Zaleca się montaż innego przełącznika położenia pedału hamulca. Na wtyczce wielostykowej okablowania adaptera należy zamontować klips mocujący. Połączyć okablowanie adaptera z przełącznikiem położenia pedału hamulca i istniejącym okablowaniem. Następnie, przy użyciu klipsa, należy zabezpieczyć wtyczkę wielostykową okablowania adaptera na wysokości mocowania przełącznika położenia pedału hamulca. Na koniec należy zabezpieczyć okablowanie adaptera i wtyczkę wielostykową w istniejącym obwodzie okablowania.

! Upewnić się, że między okablowaniem adaptera a sąsiednimi podzespołami została zachowana odpowiednia wolna przestrzeń.

TECHNICAL INFO PEUGEOT

○ Typ pojazdu
Peugeot 407

○ Omawiane pojazdy
Wszystkie modele wyprodukowane przed 22 stycznia 2007 roku (DAM 11213).

● **PROBLEM**
Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ESP.

○ **Przyczyna problemu**
Woda dostała się do czujnika prędkości obrotowej kół

○ **Usuwanie usterki**
Należy przeprowadzić test diagnostyczny, potwierdzający wystąpienie usterki. Jeśli wynik testu będzie pozytywny, należy wymienić czujnik prędkości obrotowej kół.

○ Typ pojazdu
Peugeot 407

○ Omawiane pojazdy
Wszystkie modele z łożyskami kół firmy NSK, wyprodukowane przed 17 lutego 2008 (DAM 11423 CJ).

● **PROBLEM**
Występują odgłosy dochodzące z łożysk kół przednich.

○ **Przyczyna problemu**
Problemy związane z jakością łożysk kół przednich.

○ **Usuwanie usterki**
Zaleca się wymianę łożysk kół przednich

○ Typ pojazdu
Peugeot 407

○ Omawiane pojazdy
Wszystkie modele z systemem adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (Adaptive Cruise Control – ACC).

● **PROBLEM**
System ACC nie działa lub sporadycznie wyłącza się.

○ **Przyczyna problemu**
Uszkodzony przełącznik zmiany położenia pedału hamulca.

○ **Usuwanie usterki**
Zaleca się montaż innego przełącznika położenia pedału hamulca. Połączyć okablowanie adaptera z przełącznikiem położenia pedału hamowania i istniejącym okablowaniem. Następnie, przy użyciu klipsa, należy zabezpieczyć wtyczkę wielostykową okablowania adaptera na wysokości mocowania przełącznika położenia pedału hamulca.
! Upewnić się, że między okablowaniem adaptera a sąsiednimi podzespołami została zachowana odpowiednia wolna przestrzeń.

TECHNICAL INFO PEUGEOT

○ **Typ pojazdu**
Peugeot 407

○ **Omawiane pojazdy**
Wszystkie modele wyprodukowane przed grudniem 2007 roku (DAM 11347CJ).

● **PROBLEM**
Sporadycznie włącza się kontrolka zużycia klocków hamulcowych.

○ **Przyczyna problemu**
Wystąpiło zwarcie obwodu wtyczki wielostykowej okablowania czujnika zużycia klocków hamulcowych.

○ **Usuwanie usterki**
Zaleca się wymianę izolacji okablowania (~50mm), odcięcie przewodu masowego przy wtyczce wielostykowej okablowania i zlutowanie go ze złączem termokurczliwym.