

TECHNICAL INFO MERCEDES

○ Typ pojazdu

Mercedes-Benz C-Class, (203), 2,0l, 111.955, 120kw (163 KM), przy 5300 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2000-2003

○ Typ pojazdu

Wszystkie modele wyprodukowane przed lutym 2003 roku.

● PROBLEM

Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ABS/ESP.

Zapisane kody błędów: C1140 i C1145.

○ Przyczyna problemu

Na stykach złącza 18, 19 i 20, wewnątrz okablowania wtyczki wielowyjściowej modułu sterującego systemu ABS/ESP występuje korozja.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się wyczyścić styki złącza przy użyciu zestawu do czyszczenia. Konieczna jest naprawa styków złącza 18, 19 i 20. Przystępując do instalacji, należy upewnić się, że wtyczka wielowyjściowa i styki złącza są suche. Po przeprowadzeniu prac naprawczych należy sprawdzić ciągłość okablowania czujnika ciśnienia hamulców. Maksymalna wartość oporności powinna wynosić 0,5 oma.

○ Typ pojazdu

Mercedes-Benz A-Class, (168), 1,6l, 166.960, 75kw (102 PS), przy 5250 obr./min, R-Cat, rok produkcji 1998-2005

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele aż do numeru VIN J 247148.

● PROBLEM

Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ESP.

Zapisany kod błędu: C1142.

○ Przyczyna problemu

Moduł sterujący systemu ESP wykazuje wysoką czułość reakcji w zakresie czujnika przyspieszenia.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się sprawdzenie działania czujnika przyspieszania. Jeśli czujnik działa prawidłowo, zaleca się montaż innego modułu sterującego.