

# TECHNICAL INFO

## OPEL

### ○ Typ pojazdu

Opel/Vauxhall

- ### ○ Omawiane pojazdy
- Astra-G, 1998-2003
  - Zafira, 1999-2003
  - Astra-G Coupé, 2002-2003
  - Astra-G Cabrio, 2000-2003

### ● PROBLEM

Występują odgłosy dochodzące od strony hamulców kół tylnych.

### ○ Przyczyna problemu

Powlekane gumą trzpienie mocujące wewnątrz zacisku hamulcowego.

### ○ Usuwanie usterki

Zaleca się sprawdzenie, czy w hamulcach kół tylnych zostały wymienione kanały kablowe i ciężarki do wyważania kół. Powlekane gumą trzpienie mocujące należy wymienić jedynie w przypadku, gdy obecne są ciężarki do wyważania kół. Sprawdzić wersję trzpieni mocujących:

- Powlekany gumą trzpień mocujący – sześciokątny z kołnierzem
- Niepowlekany trzpień mocujący – kołnierz okrągły

### ○ Części zamienne

Ze względu na to, że numery części zamiennych są niedostępne, części zamienne należy zamówić za pośrednictwem Centrum Obsługi Technicznej Firmy Opel.

### ○ Typ pojazdu

Opel/Vauxhall

- ### ○ Omawiane pojazdy
- Astra-G, 1998-2003
  - Zafira, 1999-2003
  - Astra-G Coupé, 2002-2003
  - Astra-G Cabrio, 2000-2003

### ● PROBLEM

Występują odgłosy dochodzące od strony hamulców kół tylnych, mimo że nie uruchomiono hamowania.

### ○ Przyczyna problemu

W kanale kablowym przewodu hamulca ręcznego brak ciężarka do wyważania kół.

### ○ Usuwanie usterki

Zaleca się montaż kanałów kablowych z ciężarkami do wyważania kół na zaciskach hamulcowych hamulców kół tylnych. Zalecenie to dotyczy wyłącznie zacisków hamulcowych wyprodukowanych przez firmę TRW (nie BOSCH). Brak konieczności wymiany zacisku hamulcowego.

Uwaga: Usterki nie można usunąć poprzez czyszczenie, smarowanie ani wymianę klocków hamulcowych.

# TECHNICAL INFO

## OPEL

### ○ Typ pojazdu

Opel/Vauxhall, Astra-H

### ○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele.

### ● PROBLEM

Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ABS. Mogły zostać zapisane kody błędów C0045 (dotyczy czujnika prędkości obrotowej kół systemu ABS z tyłu pojazdu (z lewej), usterka obwodu elektrycznego) i C0050 (dotyczy czujnika prędkości obrotowej kół systemu ABS z tyłu pojazdu (z prawej), usterka obwodu elektrycznego).

### ○ Przyczyna problemu

Do wtyczek wielostykowych okablowania czujników kół tylnych dostała się woda.

### ○ Usuwanie usterki

Zaleca się sprawdzenie wtyczek wielostykowych okablowania pod kątem korozji i, jeśli to konieczne, ich wymianę. Wypełnić nowe wtyczki wielostykowe okablowania smarem silikonowym.

### ○ Typ pojazdu

Opel/Vauxhall, Astra-H, 1,4l, Z14XEP, 66kw (90 KM), przy 5600 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2004-2011

### ○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele z systemem ESP.

### ● PROBLEM

Nie można skalibrować czujnika kąta skrętu przy pomocy narzędzia diagnostycznego.

### ○ Przyczyna problemu

Czujnik kąta skrętu nie został prawidłowo ustawiony.

### ○ Usuwanie usterki

Odłączyć akumulator. Odczekać 5 minut. Zdemontować kierownicę. Ustawić czujnik kąta skrętu w położeniu środkowym. Zamontować kierownicę. Podłączyć ponownie akumulator i skalibrować czujnik kąta skrętu przy pomocy narzędzia diagnostycznego.

# TECHNICAL INFO

## OPEL

### ○ Typ pojazdu

Opel/Vauxhall Signum

### ○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele z systemem ESP, bez systemu wspomagania ruszania pod górę i systemu aktywnych sprężyn.

### ● PROBLEM

Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ESP.

Kod błędu C013108 zapisany w module sterującym systemu ABS/ ESP.

### ○ Przyczyna problemu

Błąd oprogramowania w module sterującym systemu ABS/ESP.

### ○ Usuwanie usterki

Aby wykluczyć inne przyczyny problemów, należy przeprowadzić inne elektryczne i mechaniczne testy systemu. Jeśli nie występują żadne inne błędy, zaleca się zaprogramowanie w module sterującym systemu ABS/EPB aktualnego oprogramowania.

### ○ Typ pojazdu

Opel/Vauxhall Vectra-C

### ○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele z systemem ESP, bez systemu wspomagania ruszania pod górę i systemu aktywnych sprężyn.

### ● PROBLEM

Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ESP.

Kod błędu C013108 zapisany w module sterującym systemu ABS/ ESP.

### ○ Przyczyna problemu

Błąd oprogramowania w module sterującym systemu ABS/ESP.

### ○ Usuwanie usterki

Aby wykluczyć inne przyczyny problemów, należy przeprowadzić inne elektryczne i mechaniczne testy systemu. Jeśli nie występują żadne inne błędy, zaleca się zaprogramowanie w module sterującym systemu ABS/EPB aktualnego oprogramowania.

# TECHNICAL INFO

## OPEL

### ○ Typ pojazdu

Opel/Vauxhall Zafira-B

### ○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele.

### ● PROBLEM

Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ABS. Mogły zostać zapisane kody błędów C0045 (dotyczy czujnika prędkości obrotowej kół systemu ABS z tyłu pojazdu (z lewej), usterka obwodu elektrycznego) i C0050 (dotyczy czujnika prędkości obrotowej kół systemu ABS z tyłu pojazdu (z prawej), usterka obwodu elektrycznego).

### ○ Przyczyna problemu

Do wtyczek wielostykowych okablowania czujników kół tylnych dostała się woda.

### ○ Usuwanie usterki

Zaleca się sprawdzenie wtyczek wielostykowych okablowania pod kątem korozji i, jeśli to konieczne, ich wymianę. Wypełnić nowe wtyczki wielostykowe okablowania smarem silikonowym.

### ○ Typ pojazdu

Opel/Vauxhall Zafira-B, 1,7l, A17DTJ, 81kw (110 KM), przy 3800 obr./min, rok produkcji 2008-2013

### ○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele z systemem ESP.

### ● PROBLEM

Nie można skalibrować czujnika kąta skrętu przy pomocy narzędzia diagnostycznego.

### ○ Przyczyna problemu

Czujnik kąta skrętu nie został prawidłowo ustawiony.

### ○ Usuwanie usterki

Odłączyć akumulator. Odczekać 5 minut. Zdemontować kierownicę. Ustawić czujnik kąta skrętu w położeniu środkowym. Zamontować kierownicę. Podłączyć ponownie akumulator i skalibrować czujnik kąta skrętu przy pomocy narzędzia diagnostycznego.

### ○ Typ pojazdu

Opel/Vauxhall Vivaro

### ○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele z systemem ESP wyprodukowane w latach 2003-2006.

### ● PROBLEM

Kontrolka ostrzegawcza systemu ESP świeci się, podczas gdy pojazd stoi w miejscu. Kod błędu zapisany w module sterującym systemem ABS/ ESP: C0153.

### ○ Przyczyna problemu

Po ponownym podłączeniu akumulatora czujnik kąta skrętu został nieprawidłowo skalibrowany.

### ○ Usuwanie usterki

Zaleca się kalibrację czujnika kąta skrętu.

Learn more at [www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)

