

TECHNICAL INFO CITROEN

○ Typ pojazdu

Citroen C5, 2,0i, HPi, RLZ (EW10D), 103 kW (140 KM) przy 5500 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2000-2004

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele.

● PROBLEM

Hałasy dochodzące od strony tylnych hamulców. / Tylne hamulce są zablokowane.

○ Przyczyna problemu

Między zaciskami tylnego hamulca i wspornikami zacisków hamulcowych może występować korozja.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się czyszczenie i smarowanie wsporników zacisku hamulcowego. Jeśli problem dalej występuje, należy wymienić zaciski hamulcowe.

○ Typ pojazdu

Citroën C5, 2,0i HPi, RLZ (EW10D), 103 kW (140 KM) przy 5500 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2000-2004

○ Omawiane pojazdy

Citroën Xantia rok produkcji 1999-2001
Citroën C5 rok produkcji 2000-2006

● PROBLEM

Odgłosy skrzypienia dochodzące od strony tylnych hamulców. Częściowo zablokowane zaciski tylnych hamulców.

○ Przyczyna problemu

Między zaciskami tylnego hamulca i wspornikami zacisku hamulcowego może występować korozja, prowadząc w konsekwencji do niewłaściwego położenia klocków hamulcowych.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się wyczyszczenie powierzchni wspornikowych zacisku hamulcowego i wsporników zacisku hamulcowego. W przypadku silnej korozji, należy wymienić zaciski hamulcowe.

TECHNICAL INFO CITROËN

○ Typ pojazdu

Citroën C5 II, 2,2l HDi, 4HT (DW12BTED4), 125kw (170 KM), przy 4000 obr./min, rok produkcji 2006-2008

○ Omawiane pojazdy

Citroën Xantia rok produkcji 1999-2001
Citroën C5 rok produkcji 2000-2006

● PROBLEM

Odgłosy skrzypienia dochodzące od strony tylnych hamulców. Częściowo zablokowane zaciski tylnych hamulców.

○ Przyczyna problemu

Między zaciskami tylnego hamulca i wspornikami zacisku hamulcowego może występować korozja, prowadząc w konsekwencji do niewłaściwego położenia klocków hamulcowych.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się wyczyszczenie powierzchni wspornikowych zacisku hamulcowego i wsporników zacisku hamulcowego. W przypadku silnej korozji, należy wymienić zaciski hamulcowe.

○ Typ pojazdu

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80 kW (109 KM) przy 5800 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2004-2011

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele z układem kierowniczym dla ruchu lewostronnego, wyprodukowane przed 3 czerwca 2008 roku (RPO 11530)

● PROBLEM

Świeci się kontrolka ostrzegawcza systemu ABS/ESP.

Świeci się ostrzegawcza kontrolka serwisowa.

Nie działają światła hamowania i ogranicznik prędkości. System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (Adaptive Cruise Control - ACC) wyłącza się czasowo lub całkowicie.

○ Przyczyna problemu

Uszkodzony przełącznik zmiany położenia pedału hamulca.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się montaż innego przełącznika położenia pedału hamulca. Połączyć okablowanie adaptera z przełącznikiem położenia pedału hamulca i istniejącym okablowaniem. Następnie, we wsporniku skrzynki bezpieczników, znajdującym się wewnątrz deski rozdzielczej, należy zabezpieczyć opaskami kablowymi wtyczkę wielowyjściową okablowania adaptera. Upewnić się, że między okablowaniem adaptera a sąsiednimi podzespołami została zachowana wystarczająca wolna przestrzeń.

TECHNICAL INFO CITROËN

○ Typ pojazdu

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80 kW (109 KM) przy 5800 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2004-2011

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele wyprodukowane przed 1. października 2006 roku (RPO 10919)

● PROBLEM

Przy niskich temperaturach otoczenia, hamulec ręczny zostaje zablokowany. Przewód hamulca ręcznego uległ zablokowaniu z powodu jego uszkodzenia lub korozji wewnętrznej.

○ Przyczyna problemu

Do wnętrza przewodu hamulca ręcznego dostała się woda.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się wymianę obu przewodów hamulca ręcznego.

○ Typ pojazdu

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80 kW (109 KM) przy 5800 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2004-2011

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele wyprodukowane przed 12. lutego 2006 roku (RPO 10688)

● PROBLEM

Hałasy dochodzące od strony tylnych hamulców.

○ Przyczyna problemu

Zdarza się słyszeć hałasy spowodowane zużyciem łożysk kół.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się montaż innych łożysk kół tylnych.

○ Typ pojazdu

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80 kW (109 KM) przy 5800 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2004-2011

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele wyprodukowane przed 15. października 2006 roku (RPO 10933)

● PROBLEM

Hałasy dochodzące od łożysk przednich kół.

○ Przyczyna problemu

Przyczynę pojawiających się hałasów stanowią wadliwe łożyska kół.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się sprawdzenie łożysk przednich kół pod kątem nadmiernego zużycia i ich wymianę, jeśli to konieczne.

TECHNICAL INFO CITROËN

○ Typ pojazdu

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80 kW (109 KM) przy 5800 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2004-2011

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele wyprodukowane przed 18. kwietnia 2007 roku (RPO 11118)

● PROBLEM

Po zaciągnięciu hamulca ręcznego, jego dźwignia poluzowuje się.

○ Przyczyna problemu

Niektóre elementy w zespole dźwigni hamulca ręcznego są uszkodzone.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się montaż nowego zespołu dźwigni hamulca ręcznego.

○ Typ pojazdu

Citroën C4, 1,6l 16V, NFU (TU5JP4), 80 kW (109 KM) przy 5800 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2004-2011

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele wyprodukowane przed 10. stycznia 2006 roku (RPO 10655)

● PROBLEM

Uruchamianie hamulców przy zawracaniu wiąże się z powstawaniem nadmiernego hałasu.

○ Przyczyna problemu

Uszkodzone tylne klocki hamulcowe.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się montaż innych tylnych klocków hamulcowych.

○ Części zamienne

Klocki hamulcowe (tylne), numer części zamiennej: 425399 Brembo P 61 080

○ Typ pojazdu

Citroën C1, 1,4l HDi, 8HT (DV4TD), 40kw (54 KM), przy 4000 obr./min, rok produkcji 2005-2010

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele.

● PROBLEM

Podczas uruchamiania hamulca, pojazd ściąga w prawo lub w lewo, bez interwencji systemu ABS.

○ Przyczyna problemu

Zablokowany mechanizmu samoregulacji szczęk tylnych hamulców.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się naprawę lub, jeśli to konieczne, wymianę mechanizmu samoregulacji