

TECHNICAL INFO

MINI

○ Typ pojazdu

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 KM), przy 6000 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2001-2009

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele wyprodukowane przed kwietniem 2003 roku.

● PROBLEM

Świecą się kontrolki ostrzegawcze systemów ESP i TPMS.
Sprawdzić, czy został zapisany kod błędu dotyczącego czujnika kąta skrętu.

○ Przyczyna problemu

Uszkodzony czujnik kąta skrętu.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się montaż nowego czujnika kąta skrętu. Następnie należy skalibrować go przy pomocy narzędzia diagnostycznego.

○ Typ pojazdu

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 KM), przy 6000 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2001-2009

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele wyprodukowane przed marcem 2005 roku.

● PROBLEM

Światła hamowania pozostają włączone po wyłączeniu zapłonu.

○ Przyczyna problemu

Uszkodzenie wielofunkcyjnego modułu sterującego.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się wymianę wielofunkcyjnego modułu sterującego.

Typ pojazdu

○ Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 KM), przy 6000 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2001-2009

Omawiane pojazdy

○ Wszystkie modele wyprodukowane przed kwietniem 2002 roku.

PROBLEM

● Odgłosy trzeszczenia dochodzące z okolicy przegrody.
! Częsty błąd diagnostyczny: uznawanie, że przyczynę problemu stanowi deska rozdzielcza!

○ Przyczyna problemu

Zamontowano dwuczęściowy uchwyt przewodów hamowania. Odgłos trzeszczenia powoduje ocieranie się tych dwóch elementów o siebie.

○ Usuwanie usterki

Zaleca się oddzielenie od siebie dwóch części uchwyty.
Zdjąć zbiornik wyrównawczy płynu chłodniczego i zbiornik płynu wspomaganego układu kierowniczego. Następnie zdjąć ich wsporniki i osłonę. Między dwiema częściami uchwyty umieścić paski filcowe. Upewnić się, że między tymi dwiema częściami pozostawiono wystarczającą przestrzeń.

TECHNICAL INFO

MINI

○ Typ pojazdu

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6l V16, W10B16BA, 85kw (115 KM), przy 6000 obr./min, R-Cat, rok produkcji 2001-2009

○ Omawiane pojazdy

Wszystkie modele wyprodukowane przed kwietniem 2004 roku.

● PROBLEM

Hamulce tylnych kół wydają odgłosy tarcia.

○ Przyczyna problemu

Przewód hamulca ręcznego został zablokowany wskutek nieprawidłowego ułożenia.

○ Usuwanie usterki

Unieść pojazd. Naprężyć wygięty przewód w obszarze drążków kierowniczych tylnego zawieszenia do momentu, aż tylne koła będą mogły swobodnie się obracać. Uważać, by nie zacisnąć przewodu hamulca ręcznego nadmiernie.