

TECHNICAL INFO

MINI

○ Тип автомобиля

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6л V16, W10B16BA, 85кВт (115 л.с.), при 6000 об/мин, R-Cat, год выпуска 2001-2009

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели, произведенные до апреля 2003.

● ПРОБЛЕМА

Загорается сигнальная лампочка ESP, а также лампочка TPMS.
Код ошибки относится к датчику угла поворота рулевого колеса.

○ Причина проблемы

Датчик угла поворота рулевого колеса неисправен.

○ Устранение неисправности

Рекомендуется установить новый датчик угла поворота рулевого колеса. После этого он должен быть откалиброван с использованием диагностического устройства.

○ Тип автомобиля

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6л V16, W10B16BA, 85кВт (115 л.с.), при 6000 об/мин, R-Cat, год выпуска 2001-2009

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели, произведенные до марта 2005.

● ПРОБЛЕМА

Стоп-сигналы остаются включенными после выключения зажигания.

○ Причина проблемы

Многофункциональный блок управления неисправен.

○ Устранение неисправности

Рекомендуется заменить многофункциональный блок управления.

TECHNICAL INFO

MINI

○ Тип автомобиля

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6л V16, W10B16BA, 85кВт (115 л.с), при 6000 об/мин, R-Cat, год выпуска 2001-2009

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели, произведенные до апреля 2002.

● ПРОБЛЕМА

Гремящий шум возникает в области передней панели.

! Частый ложный диагноз: причина в приборной панели!

○ Причина проблемы

Установлен двухсекционный держатель трубок тормоза. Стук возникает из-за контакта двух частей.

○ Устранение неисправности

Рекомендуется изолировать части держателя. Снимите расширительный бачок, а также резервуар для жидкости в усилителе рулевого управления. Затем снимите их кронштейны и крышку. Проложите войлочные полосы между двумя частями держателя. Убедитесь, что расстояния между двумя частями достаточно.

○ Тип автомобиля

Mini Cooper, (R50/52/53), 1,6л V16, W10B16BA, 85кВт (115 л.с.), при 6000 об/мин, R-Cat, год выпуска 2001-2009

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели, произведенные до августа 2004.

● ПРОБЛЕМА

Задние тормоза издают скрежет.

○ Причина проблемы

Трос ручного тормоза застрял из-за неправильного расположения.

○ Устранение неисправности

Поднимите автомобиль. Затяните изгиб троса в области рычага рулевого управления задней подвески до тех пор, пока задние колеса могут вращаться свободно. Будьте осторожны, чтобы не затянуть трос стояночного тормоза чрезмерно.