

TECHNICAL INFO FORD

○ Тип автомобиля

Ford Transit, ('00), 2,0л, ABFA, 74кВт (100 л.с.), при 4000 об/мин, год выпуска 2000-2006

○ Рассматриваемые автомобили

С длинной колесной базой и с двойной кабиной, произведенные в период 08/04/02-14/07/02 (Код продукции: 2Т-2М)

● ПРОБЛЕМА

На скорости приблизительно 90 км/ч можно почувствовать дрожание тормозов

○ Причина проблемы

Контактная поверхность задних колес не плоская.
Задние тормозные барабаны погнуты.

○ Устранение неисправности

Рекомендуется сделать тест-драйв и посмотреть, от передних или задних колес появляется дрожь. В качестве второго шага должны быть проверены установленные колеса. Заводская версия имеет маркировку VYC15-GA (тиснение на ободу колеса). Если это не так, рекомендуется, заменить задние колеса и тормозные барабаны, не забывая запасное колесо.

○ Запасные части

Колесный обод, артикул: 1217314
Тормозной барабан, артикул: 4078770

○ Тип автомобиля

Ford Transit

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели с задним приводом, произведенные в период 1992-2001, а также модели с передним приводом, произведенные в период 2000-2004. Все перечисленные модели укомплектованы 10-/11-дюймовыми тормозными барабанами.

● ПРОБЛЕМА

После того, как транспортное средство не эксплуатировалось в течение довольно долгого времени, вполне возможно, что при активации тормоза, задние тормоза могут оказаться заблокированными.

○ Причина проблемы

Коррозия и окисление тормозных барабанов и колодок.

○ Устранение неисправности

В первую очередь рекомендуется проверить, что распределитель тормозного усилия установлен правильно. (Смотрите техническую информацию производителя). Снимите задние тормозные барабаны и удалите тормозные колодки. Снимите верхний слой и придайте шероховатость тормозным колодкам.

TECHNICAL INFO

FORD

○ Тип автомобиля

Ford Mondeo, ('00), 2,0л, CJBA/B, 107кВт (145 л.с.), при 6000 об/мин, R-Cat, год выпуска 2000-2007

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели, произведенные до 27 мая 2002 (Код продукции: 2J).

● ПРОБЛЕМА

Появляется скрип в районе задних колес, наблюдается чрезмерный износ тормозов. К тому же, появляется сильный неприятный запах.

○ Причина проблемы

Задние тормозные колодки заклинило.

○ Устранение неисправности

Снимите задние тормозные колодки и несущие пластины. Очистите контактную поверхность тормозных колодок и смажьте их силиконовой смазкой.

Не используйте медную пасту!

○ Запасные части

Рем-комплект для тормозных колодок:

Универсал, артикул: 1219892

Седан, артикул: 1219894

Силиконовая смазка, артикул: 1040000

○ Тип автомобиля

Ford Mondeo, ('00), 2,0л, CJBA/B, 107кВт (145 л.с.), при 6000 об/мин, R-Cat, год выпуска 2000-2007

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели, выпущенные до 6 мая 2002 г. (Код продукции: 2U).

● ПРОБЛЕМА

Появляется чрезмерно свободный ход стояночного тормоза.

Причина проблемы

Некоторые компоненты стояночного тормоза повреждены

○ Причина проблемы

Коррозия и окисление тормозных барабанов и колодок.

○ Устранение неисправности

Прежде всего, разберите напольную консоль. Убедитесь, что ручной тормоз полностью отпущен. Поверните спиральную пружину регулирующего устройства на 2 мм. Вытяните ручной тормоз 2 щелчками. Поместите зажим на конце, что дуга была обращена вверх. Отпустите ручной тормоз. Вытяните ручной тормоз 1 щелчком. Затем проверьте длину вытянутого троса.

Модели, произведенные до 1 июля 2001: 11,5 -13,5 мм

Модели, произведенные после 1 июля 2001: 8,5 - 10,5 мм

○ Запасные части

Артикул: 1207938

TECHNICAL INFO FORD

○ Тип автомобиля

Ford Galaxy, ('06), TYP WA6, 2,0л, QXWB, 103кВт (143 л.с.), при 4500 об/мин, год выпуска 2006-2010

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели.

● ПРОБЛЕМА

Загорается сигнальная лампочка ABS.

Коды ошибок относятся к датчику ABS скорости вращения переднего колеса.

○ Причина проблемы

Жгут проводов датчика скорости вращения переднего колеса поврежден.

Устранение неисправности

- Рекомендуется проверить жгут проводов на повреждения. При необходимости устранить повреждение или заменить.

○ Тип автомобиля

Ford Galaxy, ('06), TYP WA6, 2,0л TDCi.

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели с 2,0л TDCi (дизельный двигатель), произведенные между ноябрем 2008 и мартом 2009.

● ПРОБЛЕМА

При использовании тормоза во время фазы прогрева двигателя происходит потеря мощности торможения.

Педаля тормоза двигается необычно трудно.

○ Причина проблемы

Следящий клапан внутри усилителя тормозов поврежден.

○ Устранение неисправности

Рекомендуется отремонтировать усилитель тормозов.

○ Тип автомобиля

Ford Galaxy, ('95), TYP WGR, 1,9л TDI, AFN.

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели с 1,9л TDI (дизельным двигателем), произведенные в 1999-2000гг.

● ПРОБЛЕМА

Индикатор свечи накаливания мигает во время движения.

○ Причина проблемы

Датчик положения педали тормоза неисправен или неправильно установлен.

○

○ Устранение неисправности

Рекомендуется корректно установить датчик положения педали тормоза или, если необходимо, заменить его.

Learn more at www.bremboparts.com



TECHNICAL INFO FORD

○ Тип автомобиля

Ford Galaxy, ('95), TYP WGR, 1,9л TDI, AFN, 81кВт (110 л.с.), при 4150 об/мин, год выпуска 1997-2000

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели.

● ПРОБЛЕМА

Индикатор свечи накаливания мигает во время движения.

○ Причина проблемы

Датчик положения педали тормоза неправильно установлен.

○ Устранение неисправности

Рекомендуется проверить установку датчика положения педали тормоза диагностическим оборудованием.

○ Тип автомобиля

Ford Focus, ('98), 1,8л, EYDC, 85кВт (115 л.с.), при 5750 об/мин, R-Cat, год выпуска 1998-2005

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели с задними тормозными барабанами и ABS.

● ПРОБЛЕМА

Датчик скорости вращения колеса неисправен.

○ Причина проблемы

Задние тормозные барабаны были сняты неправильно.

○ Устранение неисправности

Убедитесь в том, чтобы не снимать тормозные барабаны, не ослабив гайки колеса!

Не отсоединяйте датчик скорости вращения колеса. Отсоедините фиксаторы жгутов проводов датчика. Снимите винты шкворня.

Снимите шкворень, тормозной барабан и ABS-датчик скорости вращения колеса. При установке убедитесь, что жгут проводов проходит через поворотный кулак.

Внимание: результатом неправильной установки может стать повреждение компонентов.

Затяните винты шкворня с моментом 66 Нм.

TECHNICAL INFO FORD

○ Тип автомобиля

Ford Focus, ('98), 1,8л, EYDC, 85кВт (115 л.с.), при 5750 об/мин, R-Cat, год выпуска 1998-2005

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели с задними барабанными тормозами, произведенные с августа 1998 г. по июнь 2000 г. (код продукции: WP-УК).

● ПРОБЛЕМА

На низких скоростях появляется скрип задних тормозов.

○ Причина проблемы

Контакт тормозного барабана и тормозных колодок приводит к колебаниям.

Смазки тормозных колодок на задней пластине недостаточно.

○ Устранение неисправности

Убедитесь в том, чтобы не снимать тормозные барабаны, не ослабив гайки колеса!

Не отсоединяйте датчик скорости вращения колеса. Отсоедините фиксаторы жгутов проводов датчика. Снимите винты шкворня. Снимите шкворень, тормозной барабан и ABS-датчик скорости вращения колеса. При установке убедитесь, что жгут проводов проходит через поворотный кулак.

Внимание: результатом неправильной установки может стать повреждение компонентов.

Установите барабанные тормозные колодки, которые вызывают меньшее трение. Смажьте точки крепления тормозных колодок на задней пластине.

Затяните винты шкворня с моментом 66 Нм.

○ Запасные части

Барабанные тормозные колодки, артикул: 1126158 – Brembo S 24 531

TECHNICAL INFO FORD

○ Тип автомобиля

Ford Focus, ('98), 1,8л, EYDC, 85кВт (115 л.с.), при 5750 об/мин, R-Cat, год выпуска 1998-2005.

○ Рассматриваемые автомобили

Все модели, произведенные до 30 июня 2001 (код продукции: 1R).

● ПРОБЛЕМА

Шумы и вибрации задних колес.

Периодически мигает сигнальная лампочка ABS.

○ Причина проблемы

Задний подшипник колеса поврежден из-за попадания влаги на внутреннюю сторону поворотного кулака. Поверхности подшипника повреждены.

○ Устранение неисправности

Убедитесь в том, чтобы не снимать тормозные барабаны, не ослабив гайки колеса!

Не отсоединяйте датчик скорости вращения колеса. Отсоедините иксаторы жгутов проводов датчика. Снимите винты шкворня. Снимите шкворень, тормозной барабан и ABS-датчик скорости вращения колеса. При установке убедитесь, что жгут проводов проходит через поворотный кулак.

Внимание: результатом неправильной установки может стать повреждение компонентов.

Установите рем-комплект подшипника заднего колеса. Затяните винты шкворня с моментом 66 Нм. На автомобилях с тормозными дисками поворотный кулак должен быть заменен.

○ Тип автомобиля

Ford.

○ Рассматриваемые автомобили

Ford Ka, 05/96-09/99 (код продукции: TC-XJ)

Ford Fiesta 06/95-09/99 (код продукции: SY-XJ)

Ford Puma 03/97-09/99 (код продукции: VM-XJ)

● ПРОБЛЕМА

Задние тормоза залипают. Чрезмерный шум от тормозов задних колес.

Скрежет в задних тормозах при начале движения.

○ Причина проблемы

Вода попала в тормоза задних колес через тормозной цилиндр.

○ Устранение неисправности

Снимите ступицу колеса и тормозной барабан.

Убедитесь в том, чтобы не снять тормозные барабаны, повредив ступицу колеса!

Поместите уплотнительное кольцо на конце тормозного цилиндра без снятия тормозных колодок барабанного тормоза. Замените винты тормозного цилиндра и затяните их с моментом 13 Нм.

Убедитесь, что вы не открыли и не повредили тормозную магистраль.

○ Запасные части

Уплотнительное кольцо, артикул: 1484848

Learn more at www.bremboparts.com

